

NOWE AUTOBUSY ELEKTRYCZNE DLA GPA

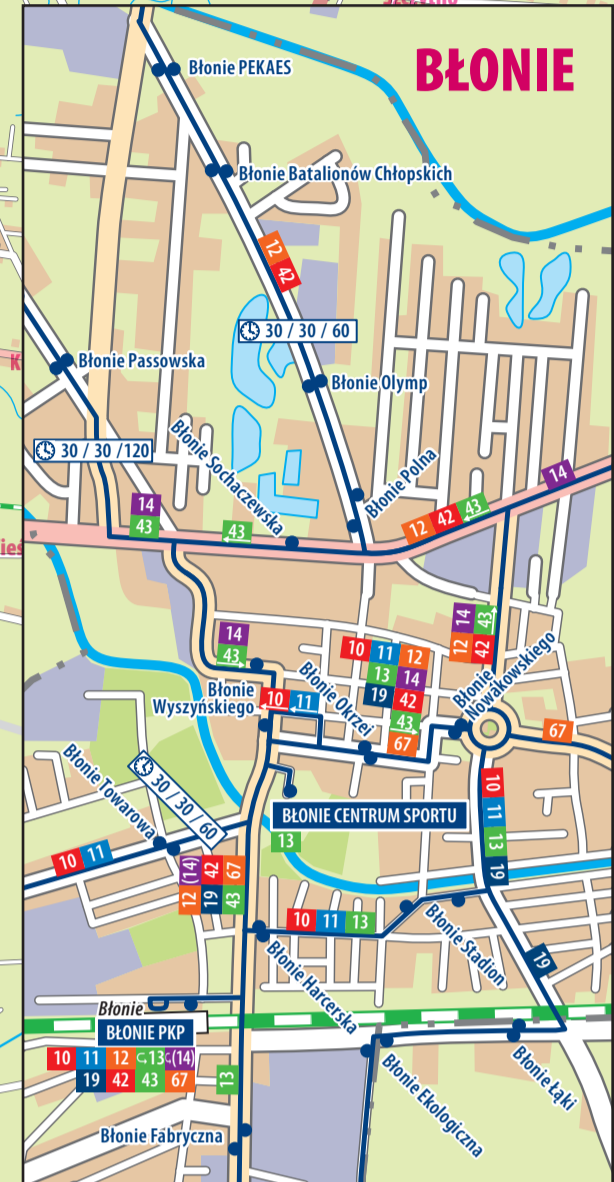
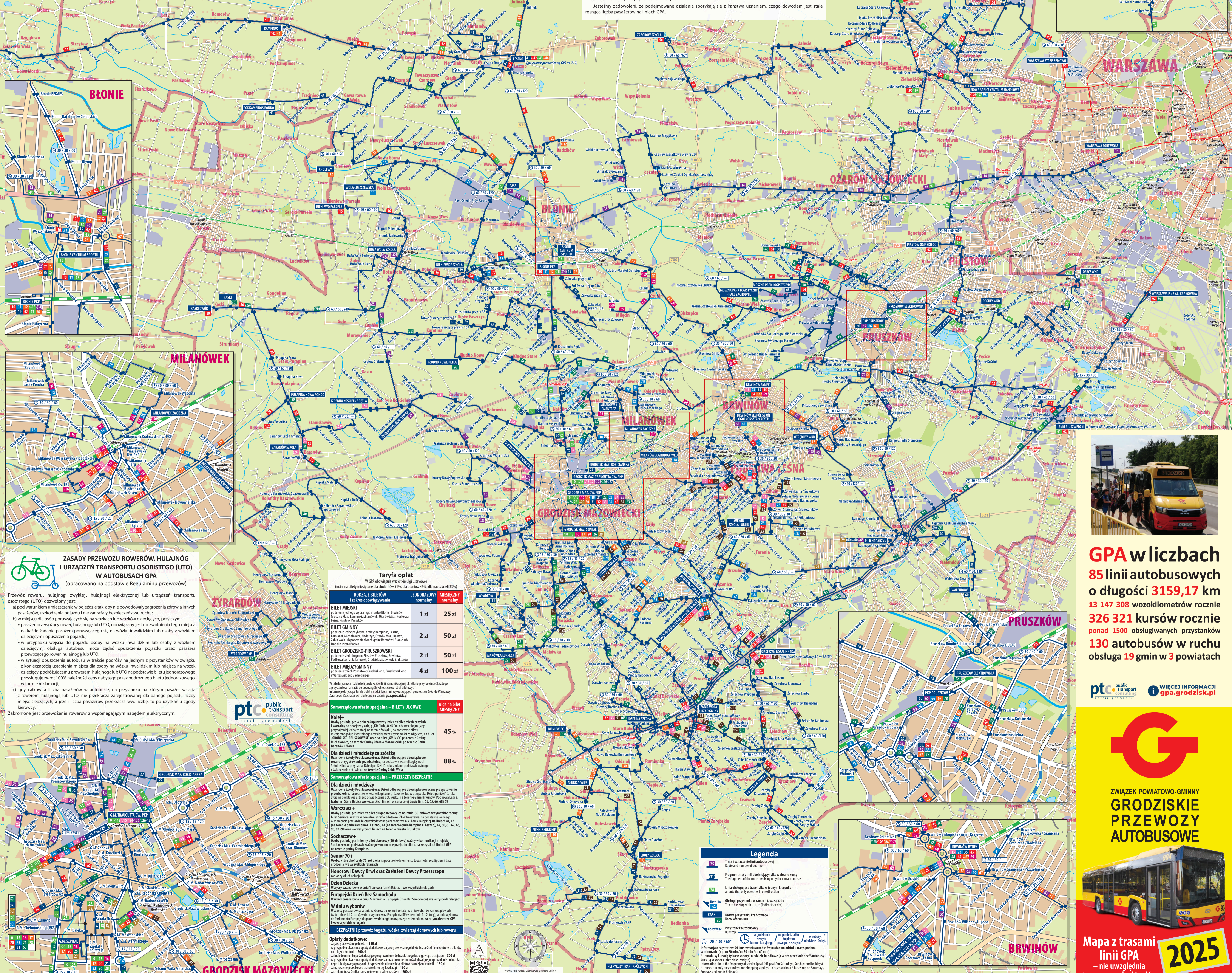


Autobusami elektrycznymi z Grodziska Maz. i Błonia do Kampinoskiego Parku Narodowego

Związek powiatowo-gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe w 2024 r. podpisał Umowę na dostawę 3 autobusów elektrycznych marki Solaris Urbino 12 electric. Pojazdy te będą obsługiwane liniami 13, w rejonie: Grodzisk Maz. - Natolin - Błonie. Od 2026 r. planowane jest wydłużenie trasy linii 13 - w soboty do Rostkowiak, a w niedziele - do Granicy w Kampinoskim Parku Narodowym. Autobusy wyposażone będą w specjalny hak. W sezonie letnim i w długie weekendy do każdego autobusu podpisana będzie przyczepa mogąca zabierać około 20 rowerów. Umożliwi to organizację rodzinnych wycieczek rowerowych do „zielonych pól” naszego regionu. Planowane jest powiększenie zaplecza dla autobusów elektrycznych w Grodzisku Mazowieckim i zwiększenie liczby stanowisk ładowania z 2 do 6. Dodatkowa ładowarka ustawiona zostanie także na przystanku krańcowym linii 13 przy Szpitalu - umożliwi ona dalsze doładowanie autobusów w przerwach pomiędzy kursami, bez konieczności zjazdu do zajezdni w tym celu w ciągu dnia. Dostarczone do Grodziska Mazowieckiego autobusy marki Solaris będą jednymi z pierwszych w LOTU na podziemnym terenie. Nie będą posiadały charakterystycznej dla tego typu pojazdów zabudowanej werty (komory silnikowej) z tyłu wnętrza. Zamiast niej pojawi się więcej miejsca siedzących dla pasażerów - łącznie będzie ich aż 29. Nowe autobusy na całej długości będą niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację, system informacji pasażerskiej, elektroniczne lustera dla kierowcy ułatwiający widzenie automatyczny przyciek po otwarciu drzwi, a także specjalne systemy bezpieczeństwa chroniące przed najechaniem na inny pojazd, pieszych lub rowerzystów. Planowana dostawa autobusów elektrycznych to październik 2025 r.

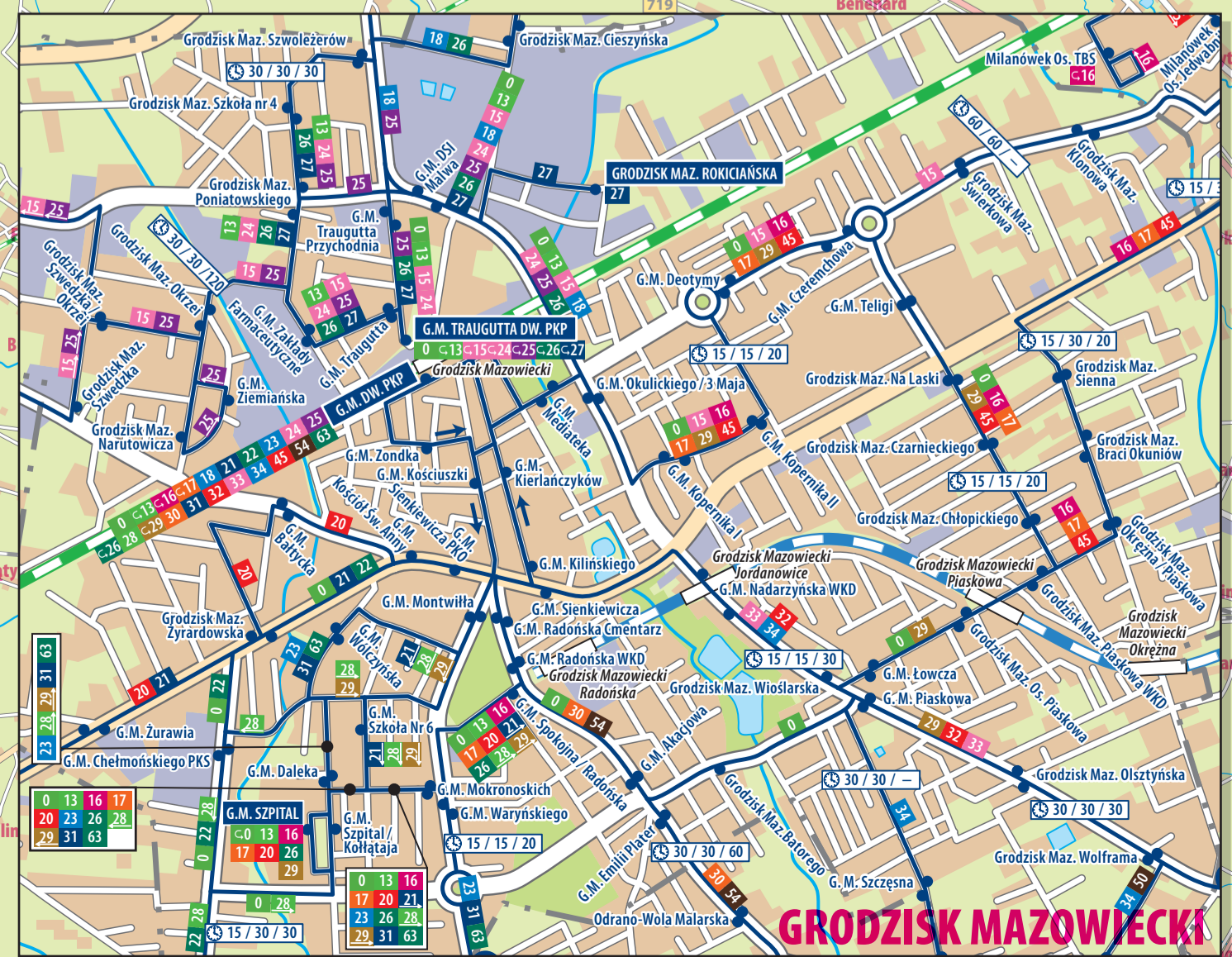
GPA w 19 gminach – sprawny transport publiczny to nasz priorytet

W ostatnim roku Związek powiatowo-gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe powiększył się o Powiat Warszawski Zachodni. Dzięki rozszerzeniu współpracy samorządów możliwe stało się uruchomienie zintegrowanej sieci połączeń lokalnych obejmujących obszar 3 powiatów. Wachowujemy się w głąb i szerokość, dopasowujemy trasę i rozwiązania do potrzeb i rozkładu jazdy mieszkańców i pasażerów. Kiedy tylko występuje taka potrzeba, uruchamiamy dodatkowe kursy i nowe linie. Dobra oferta to jednak nie tylko organizacja częstych kursów i równego taktu w rozkładzie jazdy. Dużą wagę przykładamy do wysokiej jakości taboru. Mamy bardzo młodą flotę pojazdów – ponad połowa autobusów ma mniej niż 1 lata. Wszystkie autobusy wyposażone są w klimatyzację, ładowarki USB do telefonów, system zapowiedzi przystanków i mają znak z na naszych ulicach żółto-czerwone malowanie z charakterystycznym czerwonym literą G – stanowiącą logo GPA. W ostatnim roku rozwinięliśmy kanały sprzedaży biletów miesięcznych – można je nabyć przez specjalną platformę w naszym serwisie internetowym gpa.grodzisk.pl. Ustawiono zostało 15 biletomatów w różnych gminach. Od kwietnia 2025 r. w autobusach w powiecie warszawskim zachodnim uruchomiona zostanie możliwość płatności kartą za bilet jednorazowe, która po okresie testowym wprowadzona zostanie na wszystkich liniach (prawdopodobnie od 2026 r.). Od stycznia 2025 r. znacząco powiększamy zakres honorowania biletów długookresowych WTP (Warszawskiej Karty Miejskiej). Szczegóły znajdują Państwo w Taryfie opłat. Jesteśmy zadowoleni, że podejmowane działania spotykają się z Państwa uznaniem, czego dowodem jest stale rosnąca liczba pasażerów na liniach GPA.



ZASADY PRZEWOZU ROWERÓW, HULAJNIGO I URZĄDZEŃ OSOBISTEGO (UTO) W AUTOBUSACH GPA (opracowano na podstawie Regulaminu przewozów)
Przewóz roweru, hulajnigi zwykłej, hulajnigi elektrycznej lub urządzeń transportu osobistego (UTO) dozwolony jest:
a) pod warunkiem umieszczenia w pojedynczej tace, aby nie powodowały zagrożenia zdrowia innych pasażerów, uszkodzenia pojazdu i nie zapożyczenia bezpieczeństwa ruchu;
b) w miejscu dla osób poruszających się na wózkach lub wózkach dziecięcych, przy czym:
- pasażer przewożący rower, hulajnogę lub UTO, obowiązany jest do zwolnienia tego miejsca na każde żądanie pasażera poruszającego się na wózku inwalidzkim lub osoby z wózkiem dziecięcym i opuszczenia pojazdu;
- w przypadku wejścia do pojazdu osoby na wózku inwalidzkim lub osoby z wózkiem dziecięcym, obsługa autobusu może żądać opuszczenia pojazdu przez pasażera przewożącego rower, hulajnogę lub UTO;
- w sytuacji opuszczenia autobusu w trakcie podróży na jednym z przystanków w związku z koniecznością ustąpienia miejsca dla osoby na wózku inwalidzkim lub wózkiem dziecięcym, podróżującemu z rowerem, hulajnogą lub UTO na podstawie biletu jednorazowego przysługuje zwrot 100% należności ceny nabytego przez podróżnego biletu jednorazowego, w formie reklamacji;
c) przy całkowitej liczbie pasażerów w autobusie, na przystanku na którym pasażer wsiada z rowerem, hulajnogą lub UTO, nie przekracza przekrojem z danego pojazdu liczby miejsc siedzących, a jeżeli liczba pasażerów jest wyś. liczbę, to po uzyskaniu zgody kierowcy.
Zabronione jest przewożenie rowerów z wspomagającym napędem elektrycznym.

Taryfa opłat
W GPA obowiązują następujące stawki:
Rodzaje biletów i zakresy obowiązujących:
BILET MIEJSKI - 1 zł
BILET GMINNY - 2 zł
BILET GRODZISKO-PRUSZKOWSKI - 2 zł
BILET MIĘDYGMINNY - 4 zł



Samorządowa oferta specjalna - bilety ulgowe
Kolej+ 45%
Dla dzieci i młodzieży za szkółkę 88%
Samorządowa oferta specjalna - PRZEJAZDY BEZPŁATNE
Dla dzieci i młodzieży
Warszawa+
Sochaczew+
Senior 70+
Honorowi Dawcy Krwi oraz Zasłużeni Wzrostu
Dzień Dziecka
Europejski Dzień Bez Samochodu
W dniu wyborów
BEZPŁATNE przewóz bagażu, wósk, zwierząt domowych lub rowera

Legenda
25 - Trasa i opisanie linii autobusowej
31 - Fragment trasy linii obejmujący tylko wykazy kursu
32 - Linia obsługująca trasę tylko w jednym kierunku
35 - Obsługa przystanków w ramach tzw. zagazdów
45 - Nazwa przystanku krajowego
Kustowe - Przystanki autobusowe



GPA w liczbach
85 linii autobusowych o długości 3159,17 km
13 147 308 wozokilometrów rocznie
326 321 kursów rocznie
ponad 1500 obsługiwanych przystanków
130 autobusów w ruchu
obsługa 19 gmin w 3 powiatach



Mapa z trasami linii GPA - 2025