

PROTOKÓŁ nr 9/2025
z posiedzenia Komisji Inwestycji i Ochrony Środowiska
w dniu 20 lutego 2025 r.

Posiedzenie o godz. 17:00 otworzył **Przewodniczący Komisji Inwestycji i Ochrony Środowiska Marcin Rybicki**, który poinformował, że w obradach uczestniczy 12 radnych, co stanowiło quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych opinii, wniosków i stanowisk. W trakcie trwania komisji do obrad dołączyli: **przewodniczący Rady Rafał Sieradzki, radny Krzysztof Rymuza, radna Aurelia Zalewska**. Lista obecności członków komisji na posiedzeniu stanowi **załącznik nr 1** do protokołu. Posiedzenie komisji miało miejsce w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie, przy ul. Drzymały 30.

Ad 2.

Przewodniczący Marcin Rybicki przedstawił porządek posiedzenia, który stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

1. Stwierdzenie quorum.
2. Wnioski do porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu nr 8/2024 z posiedzenia Komisji Inwestycji i Ochrony Środowiska w dniu 16 grudnia 2024 r.
4. Zaopiniowanie projektów uchwał na XII sesję Rady Powiatu Pruszkowskiego:
 - 1) zmieniającej uchwałę budżetową Powiatu Pruszkowskiego na rok 2025 /BR-122/2025/;
 - 2) zmieniającej uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Pruszkowskiego na lata 2025-2032 /BR-123/2025/;
 - 3) w sprawie powierzenia Gminie Brwinów zarządzania publicznymi drogami powiatowymi w zakresie koszenia traw w pasach dróg powiatowych na terenie gminy /BR-124/2025/;
 - 4) w sprawie powierzenia Gminie Michałowice zarządzania publicznymi drogami powiatowymi w zakresie koszenia traw w pasach dróg powiatowych na terenie gminy /BR-125/2025/;
 - 5) w sprawie zatwierdzenia planów pracy stałych komisji Rady Powiatu Pruszkowskiego na rok 2025 /BR-119/2025/.
5. Sprawozdanie z pracy Komisji Inwestycji i Ochrony Środowiska w 2024 roku /BR-120/2025/.
6. Informacja o stanie realizacji zadań inwestycyjnych.
7. Finansowanie transportu zbiorowego na terenie powiatu pruszkowskiego – omówienie tematu.
8. Omówienie harmonogramu modernizacji drogi o nawierzchni gruntowej zarządzanej przez Powiat Pruszkowski.
9. Sprawy różne i wolne wnioski.

Wniosków do porządku nie zgłoszono.

Ad 3.

Przewodniczący Marcin Rybicki poinformował, że kolejnym punktem jest: *przyjęcie protokołu nr 8/2024 z posiedzenia Komisji Inwestycji i Ochrony Środowiska w dniu 16 grudnia 2024 r.*

W związku z brakiem uwag i nie odnotowując głosów sprzeciwu przewodniczący Marcin Rybicki uznał protokół nr 8/2024 z posiedzenia Komisji Inwestycji i Ochrony Środowiska w dniu 16 grudnia 2024 r. za przyjęty.

O godz. 17:02 do obrad dołączył **przewodniczący Rady Rafał Sieradzki**.

Ad 4.

Przewodniczący Marcin Rybicki poinformował, że kolejnym punktem jest: *zaopiniowanie projektów uchwał na XIII sesję Rady Powiatu Pruszkowskiego.*

- 1) z zmieniającej uchwałę budżetową Powiatu Pruszkowskiego na rok 2025 /BR-122/2025/.

Skarbnik Katarzyna Jasińska omówiła projekt uchwały i przedstawiła uzasadnienie. Poinformowała, że po stronie planu dochodów w dziale 600 – Transport i łączność, w rozdziale 614 – Drogi publiczne powiatowe, dokonuje się zwiększenia planu dochodów majątkowych o 1 000 000 zł. Wynika to z otrzymanej dotacji z Gminy Raszyn na rozbudowę drogi nr 3120W, na odcinku od ulicy Drogi Hrabskiej do ulicy Jaworowskiej i ulicy Za Olszyną, w kwocie 800 000 zł, a także z dotacji z Gminy Raszyn na wykonanie projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2844W – ulicy Willowej w Falentach Nowych (Gmina Raszyn), wraz z rozbudową skrzyżowań z Drogą Hrabską i ulicą Falencką. Na ten cel przeznaczono 200 000 zł w ramach zadania budżetowego pn. *Projektowanie dróg powiatowych*. W dziale 854 – Edukacyjna opieka wychowawcza, w rozdziale 85495 – Pozostała działalność, zwiększa się plan dochodów majątkowych organu o 2 000 000 zł w związku z otrzymanymi środkami z Rządowego Funduszu Polski Ład na realizację zadania inwestycyjnego pn. *Przebudowa dachu Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego w Pruszkowie wraz z montażem instalacji fotowoltaicznej*. Po stronie wydatków, z uwagi na otrzymaną dotację, w dziale 600 – Transport i łączność, w rozdziale 614 – Drogi publiczne powiatowe, zwiększa się wydatki o 800 000 zł. Zwiększenie to wynika z dotacji Gminy Raszyn na realizację inwestycji związanej z rozbudową drogi nr 3120W, na odcinku od ulicy Drogi Hrabskiej do ulicy Jaworowskiej i ulicy Za Olszyną, zgodnie z zawartą umową nr WIT/1525 w sprawie wspólnej realizacji tego zadania. Dodatkowo, przesunięcie środków w wysokości 200 000 zł stanowi uwolnienie środków własnych, które były wcześniej zabezpieczone na realizację zadania inwestycyjnego pn. *Wykonanie projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2844W – ulicy Willowej w Falentach Nowych (Gmina Raszyn), wraz z rozbudową skrzyżowań z Drogą Hrabską i ulicą Falencką*. Przesunięcie to wynika z zawarcia umowy o udzieleniu pomocy finansowej przez Gminę Raszyn na rzecz Powiatu Pruszkowskiego. W dziale 854 – Edukacyjna opieka wychowawcza, w rozdziale 85495 – Pozostała działalność, zmianie ulega nazwa zadania majątkowego. Dotychczasowa nazwa: *Przebudowa dachu wraz z budową instalacji fotowoltaicznej budynku Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego w Pruszkowie przy ulicy Gomulińskiego 4*, zostaje zmieniona na *Przebudowa dachu Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego w Pruszkowie wraz z montażem instalacji fotowoltaicznych*. Ponadto, zwiększa się plan wydatków majątkowych o 2 050 000 zł na realizację tego zadania inwestycyjnego, przy czym: 2 000 000 zł pochodzi ze środków

Rządowego Funduszu Polski Ład i 50 000 zł stanowi zwiększenie zabezpieczenia wkładu własnego. Ostatecznie, całkowita wartość zadania wyniesie 2 300 000 zł. W dziale 926 – Kultura fizyczna, w rozdziale 92605 – Zadania w zakresie kultury fizycznej, zwiększa się plan wydatków majątkowych o 50 000 zł na realizację nowego zadania inwestycyjnego pn. *Budowa boisk szkolnych w Zespole Szkół im. F. Nansena w Piastowie*. Zadanie to będzie finansowane według następujących zasad: 40% środków zabezpieczy Powiat Pruszkowski; 30% środków pochodzić będzie z budżetu Samorządu Województwa Mazowieckiego; 30% środków przekaże Ministerstwo Sportu i Turystyki w ramach Programu Rozwoju Infrastruktury Sportowej Województwa.

O godz. 17:10 do obrad dołączył **radny Krzysztof Rymuza**.

O godz. 17:13 do obrad dołączyła **radna Aurelia Zalewska**.

Przewodniczący Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

Pytania zadali: **radna Ewa Borodnicz, radna Magdalena Beyer, radny Konrad Sipiera**.

Odpowiedzi udzielili: **członek Zarządu Patryk Grabowski**.

Przewodniczący Marcin Rybicki zamknął dyskusję.

Przewodniczący Marcin Rybicki poddał pod głosowanie zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę budżetową Powiatu Pruszkowskiego na rok 2025 /BR-122/2025/.

Komisja Inwestycji i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zmieniającej uchwałę budżetową Powiatu Pruszkowskiego na rok 2024 /BR-122/2024/ - 14 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” oraz 0 głosów „wstrzymujących się”.

- 2) zmieniającą uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Pruszkowskiego na lata 2025-2032 /BR-123/2025/.

Skarbnik Katarzyna Jasińska omówiła projekt uchwały i przedstawiła uzasadnienie. Poinformowała, że z uwagi na otrzymanie dotacji z Gminy Raszyn, konieczne jest dokonanie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej. W związku z tym, w załączniku nr 2 – wykazie przedsięwzięć wieloletnich, w pozycji 139 dotyczącej rozbudowy drogi nr 3120W (od ulicy Drogi Hrabskiej, na odcinku od ulicy Jaworowskiej do ulicy Za Olszyną), zwiększa się łączne nakłady finansowe, limit zobowiązań i limit wydatków o kwotę 800 000 zł w roku 2025. Dotychczasowa wartość wynosiła 9 100 000 zł, a po zmianie wyniesie 9 900 000 zł.

Przewodniczący Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

Pytanie zadał: **radny Krzysztof Rymuza**.

Odpowiedzi udzielił: **Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski**.

Przewodniczący Marcin Rybicki zamknął dyskusję.

Przewodniczący Marcin Rybicki poddał pod głosowanie zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Pruszkowskiego na lata 2025-2032 /BR-123/2025/.

Komisja Inwestycji i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Pruszkowskiego

na lata 2025-2032 /BR-123/2025/ - 15 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” oraz 0 głosów „wstrzymujących się”.

- 3) w sprawie powierzenia Gminie Brwinów zarządzania publicznymi drogami powiatowymi w zakresie koszenia traw w pasach dróg powiatowych na terenie gminy /BR-124/2025/.

Członek Zarządu Patryk Grabowski omówił projekt uchwały i przedstawił uzasadnienie. Poinformował, że koszenie traw w pasach przydrożnych dróg powiatowych jest obowiązkiem powiatu. W związku z tym, pierwsza uchwała dotyczy porozumienia z Gminą Brwinów, a kolejne porozumienie zostanie zawarte z Gminą Michałowice. Zadanie zostaje przekazane gminom, które wyraziły wolę współpracy wraz z dotacją celową. W ramach porozumienia przewidziano trzy cykle koszenia w ciągu roku.

Przewodniczący Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

W związku z brakiem zgłoszeń **przewodniczący Marcin Rybicki** zamknął dyskusję.

Przewodniczący Marcin Rybicki poddał pod głosowanie zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia Gminie Brwinów zarządzania publicznymi drogami powiatowymi w zakresie koszenia traw w pasach dróg powiatowych na terenie gminy /BR-124/2025/.

Komisja Inwestycji i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Brwinów zarządzania publicznymi drogami powiatowymi w zakresie koszenia traw w pasach dróg powiatowych na terenie gminy /BR-124/2025/ - 15 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” oraz 0 głosów „wstrzymujących się”.

- 4) w sprawie powierzenia Gminie Michałowice zarządzania publicznymi drogami powiatowymi w zakresie koszenia traw w pasach dróg powiatowych na terenie gminy /BR-125/2025/.

Członek Zarządu Patryk Grabowski omówił projekt uchwały i przedstawił uzasadnienie. Poinformował, że jest to sytuacja analogiczna do tej z podpunktu 3. Dotyczy porozumienia z Gminą Michałowice w zakresie koszenia traw w pasach drogowych dróg powiatowych. Z perspektywy mieszkańców logiczne jest, że jeśli gmina kosi trawy wzdłuż swoich dróg gminnych, jednocześnie realizuje to również w sąsiedztwie dróg powiatowych. Dzięki temu unika się licznych zapytań dotyczących braku koszenia lub długiego czasu realizacji. Z pytaniem o współpracę powiat zgłosił się do wszystkich gmin, tylko dwie gminy omawiane na dzisiejszej komisji wyraziły wolę współpracy.

Przewodniczący Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

Pytania zadała: **radna Aurelia Zalewska**.

Odpowiedzi udzielił: **Członek Zarządu Patryk Grabowski, Skarbnik Powiatu Katarzyna Jasińska**.

Radna Aurelia Zalewska zapytała jak będą wyglądały rozliczenia po każdym koszeniu traw (czy po każdym koszeniu) i według jakich stawek. Następnie zapytała o drogi wojewódzkie, które

są na terenie naszego powiatu np. rondo znajdujące się w Zarządzie GDDKiA oraz ul. Sokołowska, w której pasie przebiega inwestycja wojewódzka. W tej chwili droga jest przecięta rondem i to rondo zwykle jest nieoczyszczone z traw i z różnych chwastów i jest zwykle zarośnięte. Zapytała kto będzie o to dbał i jak ten temat zostanie rozwiązany?

Członek Zarządu Patryk Grabowski odpowiedział, że nie ma porozumienia z Urzędem Marszałkowskim w zakresie utrzymania dróg nie ma także porozumienia z GDDKiA, dodał, że nie ma wiedzy na temat zawarcia takiego porozumienia przez gminy. Natomiast jeśli chodzi o zadania własnych gmina Michałowice będzie zajmowała się koszeniem dróg przy drogach powiatowych.

Skarbnik Powiatu Katarzyna Jasińska zobowiązała się do udzielenia odpowiedzi pisemnej w kwestii rozliczenia.

Członek Zarządu Patryk Grabowski dodał, że cała kwotę pokrywa powiat tylko nie pamięta w ilu transzach.
(...)

Radny Maciej Kosiński zwrócił uwagę na błędne wpisanie w uzasadnieniu do projektu uchwały gminy Brwinów zamiast gminy Michałowice.

Przewodniczący Marcin Rybicki zamknął dyskusję.

Przewodniczący Marcin Rybicki poddał pod głosowanie zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia Gminie Michałowice zarządzania publicznymi drogami powiatowymi w zakresie koszenia traw w pasach dróg powiatowych na terenie gminy /BR-125/2025/ wraz z poprawką zgłoszoną przez radnego Macieja Kosińskiego.

Komisja Inwestycji i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Michałowice zarządzania publicznymi drogami powiatowymi w zakresie koszenia traw w pasach dróg powiatowych na terenie gminy /BR-125/2025/ - 15 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” oraz 0 głosów „wstrzymujących się”.

- 5) w sprawie zatwierdzenia planów pracy stałych komisji Rady Powiatu Pruszkowskiego na rok 2025 /BR-119/2025/.

Przewodniczący Marcin Rybicki przypomniał, że 20 stycznia br. został wysłany projekt planu pracy komisji na rok 2025 z prośbą o zgłaszanie uwag. Zgodnie z wnioskiem radnego Kosińskiego plan został uzupełniony o punkt *Omówienie harmonogramu modernizacji drogi o nawierzchni gruntowej zarządzanej przez Powiat Pruszkowski*. Inni członkowie komisji nie zgłaszali uwag, dlatego zaproponował przyjęcie planu w brzmieniu stanowiącym załącznik do przedmiotowej uchwały. Przypomniał, że powyższy plan pracy jest planem ramowym, który może, w razie potrzeby zostać uzupełniony.

Przewodniczący Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

W związku z brakiem zgłoszeń **przewodniczący Marcin Rybicki** zamknął dyskusję.

Przewodniczący Marcin Rybicki poddał pod głosowanie zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia planów pracy stałych komisji Rady Powiatu Pruszkowskiego na rok 2025 /BR-119/2025/.

Komisja Inwestycji i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia planów pracy stałych komisji Rady Powiatu Pruszkowskiego na rok 2025 /BR-119/2025/ - 14 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” oraz 0 głosów „wstrzymujących się”.

Ad 5.

Przewodniczący Marcin Rybicki poinformował, że kolejnym punktem porządku obrad jest: *sprawozdanie z pracy Komisji Inwestycji i Ochrony Środowiska w 2024 roku /BR-120/2025/.*

Przewodniczący Marcin Rybicki przypomniał, że rok 2024 był to rok zmiany kadencji. Komisja Inwestycji, Ochrony Środowiska i Rolnictwa VI kadencji została powołana 21 maja i dopiero od tego momentu rozpoczęła swoją pracę. Niemniej jednak, mimo krótkiego okresu działalności, Komisja wykazała się dużym zaangażowaniem i skutecznością, realizując zaplanowane zadania. Praca Komisji koncentrowała się przede wszystkim na opiniowaniu projektów uchwał Rady Powiatu. Łącznie Komisja odbyła 8 posiedzeń, na których zaopiniowano 26 projektów uchwał. **Przewodniczący Marcin Rybicki** podziękował wszystkim członkom Komisji za zaangażowanie oraz konstruktywną współpracę. Podziękował także Zarządowi Powiatu za wspieranie działań radnych, a pracownikom merytorycznym za rzetelną pomoc.

Przewodniczący Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

W związku z brakiem zgłoszeń **przewodniczący Marcin Rybicki** zamknął dyskusję.

O godz. 17:46 obrady opuściła **wiceprzewodnicząca Komisji Amanda Mitlejner**.

Ad 6.

Przewodniczący Marcin Rybicki poinformował, że kolejnym punktem porządku obrad jest: *informacja o stanie realizacji zadań inwestycyjnych.*

O godz. 17:47 do obrad dołączył **starosta Adrian Ejssymont**.

O godz. 17:51 obrady opuścił **radny Krzysztof Rymuza**.

Naczelnik Wydziału Inwestycji Drogownictwa Przemysław Rotuski omówił temat w formie prezentacji, która stanowi **załącznik nr 3** do protokołu. Przedstawił informacje dotyczące inwestycji realizowanych na przełomie kadencji – zarówno tych zakończonych, jak i tych w trakcie realizacji. Dodatkowo zaprezentował bieżące działania oraz plany na przyszłość, w tym projekty, które już zostały rozpoczęte. Poinformował, że zrealizowano następujące inwestycje: remont Al. Marii Dąbrowskiej w Komorowie (ostateczna wartość inwestycji - 6 637 000 zł; dotacja z Gminy Michałowice - 2 000 000 zł); doświetlanie przejść dla pieszych w ramach programu „Razem Bezpieczniej” (doświetlono przejście dla pieszych na ul. Mszczonowskiej w Nadarzynie, wartość inwestycji - 85 000 zł, zadanie dofinansowane z programu „Razem Bezpieczniej”); powstały projekty doświetlenia przejść dla pieszych w ramach zadania „Budowa sygnalizacji świetlnej i doświetlenie przejść dla pieszych”

(Brwinów – ul. Powstańców Warszawy, skrzyżowanie z ul. Żurawią; Pruszków – ul. Armii Krajowej; Nadarzyn – ul. Pruszkowska, w rejonie ul. Akacjowej; Piastów – ul. Tuwima, skrzyżowanie z ul. Mickiewicza; Dawidy Bankowe – ul. Warszawska 48); wykonano remont nawierzchni ul. Piłsudskiego i przejścia od strony Kotowic w gminie Brwinów; zakończono przebudowę LO im. Tadeusza Kościuszki w Pruszkowie (wartość inwestycji: 75 000 000 zł, dofinansowanie: 14 000 000 zł z Rządowego Funduszu Polski Ład, 4 400 000 zł z budżetu Województwa Mazowieckiego); w ramach likwidacji barier architektonicznych nastąpiła budowa windy w ZS im. F. Nansena w Piastowie (wartość inwestycji - 1 300 000 zł; dofinansowanie z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych - 550 000 zł); budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Sokołowskiej (wartość inwestycji - 14 500 000 zł; dofinansowanie - 1 500 000 zł z Gminy Michałowice, 10 000 000 zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg). W ramach zadań bieżących do zrealizowania jest rozbudowa ul. Torfowej w okolicach PCOM-u (trwają prace nad opracowaniem dokumentacji projektowej dla tego zadania). We współpracy z gminą Michałowice projektowany jest odcinek tzw. 8 ul. Pruszkowskiej (od WKD do ul. Reja) – wartość kontraktu 378 000 zł. Poinformował, że część zadań realizowanych obecnie jest kontynuacją projektów z poprzedniej kadencji. Toczy się procedura ZRID dotycząca ulic Kazimierzowskiej w Owczarni, Kosowskiej w gminie Nadarzyn, Żółwińskiej i Nadarzyńskiej w gminie Brwinów, a także ulicy Willowej w Falentach (która stanowi nowe zadanie). W gminie Nadarzyn realizowane są również inwestycje obejmujące ulice ks. B. Markiewicza i ul. Szeroką w Młochowie oraz Parolach, gdzie planowany jest większy odcinek przebudowy. W zakresie budowy sygnalizacji świetlnej oraz doświetlenia przejść dla pieszych procedury trwają już od około dwóch lat. Aktualnie prowadzone są działania związane z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Regulskiej i Bodycha w gminie Michałowice, na granicy z m.st. Warszawa, dzielnicą Ursus. Dokumentacja jest na ukończeniu, a Zarząd oczekuje jeszcze na ostateczne opinie Biura Zarządzania Ruchem Drogowym w Warszawie oraz Zarządu Dróg Miejskich. Istnieje duże prawdopodobieństwo, że opinie te zostały już dostarczone, co umożliwi dalsze procedowanie sprawy. W ramach budżetu inicjatyw społecznych, w odpowiedzi na głosy mieszkańców, wyłoniono zadanie doświetlenia przejść dla pieszych na ulicy Warszawskiej w Piastowie. Realizacja planowana jest do końca sierpnia. Obecnie procedowane jest postępowanie na zamówienie publiczne – po jego publikacji nastąpi wybór wykonawcy i przystąpienie do realizacji. Jeżeli chodzi o remonty nawierzchni zaplanowane na sezon letni, w gminie Nadarzyn przewidziano wykonanie nakładki asfaltowej na ulicy Grodzkiej w Starej Wsi na odcinku około 1700 m. Dodatkowo, planowane są prace na ulicy Jastrzębskiej, której remont rozpoczęto w latach 2021-2022 i którą należy dokończyć w okolicach szkoły. Planowane jest także wydłużenie nowej nawierzchni do granic powiatu. Kolejne remonty obejmują: ulicę Komorowską w Pęcicach, na odcinku od mostka przy ulicy Leśnej do ronda w Sokołowie; ulicę Plantową w Pruszkowie (krótki odcinek między drogą wojewódzką a rondem przy Pomniku Powstańca); ulice Kasztanową i Słoneczną w gminie Brwinów, gdzie zakończenie budowy kanalizacji pozwala na przeprowadzenie prac drogowych. Dodatkowo, kontynuowane będą działania dotyczące drogi Hrabskiej. Zarząd planuje ubiegać się o dofinansowanie tego projektu z budżetu Województwa Mazowieckiego w wysokości 4 000 000 zł. Gmina Raszyn przeznaczy na ten cel 5 000 000 zł, z czego 4 200 000 zł stanowią środki własne gminy, wcześniej uzgodnione z poprzednim wójtem. W ramach tej inwestycji realizowana będzie także infrastruktura wodno-kanalizacyjna oraz oświetlenie, a dodatkowo przeznaczono 800 000 zł z dotacji. Zarząd przewiduje ogłoszenie przetargu na tę inwestycję w marcu. Procedury wewnętrzne, w tym konsultacje dotyczące zamówień publicznych, zostały już rozpoczęte, aby

zapewnić jak najszybsze rozpoczęcie realizacji zadania. Kolejną kluczową inwestycją, planowaną do dofinansowania ze środków zewnętrznych, jest przebudowa ulic Piłsudskiego i Bohaterów Wolności w Piastowie. Zadanie to ma zostać dofinansowane kwotą 18 000 000 zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Zarząd oczekuje na podpisanie umowy, co umożliwi zabezpieczenie środków w budżecie, ogłoszenie przetargu i rozpoczęcie realizacji. Przewidywany czas realizacji tej inwestycji to dwa lata. W zakresie infrastruktury pływalni zrealizowano prace związane z modernizacją węzła cieplnego, co miało na celu zwiększenie jego wydajności. Koszty tych prac zostały pokryte z kar umownych. Planowana jest realizacja przyłącza wodociągowego zasilającego budynek ZS im. F. Nansena w Piastowie - dodatkowo przewidziano doprowadzenie ciepłej i zimnej wody do pomieszczeń sanitarnych. Ogłoszenie postępowania dotyczącego tej inwestycji planowane jest na marzec.

Starosta Adrian Ejssymont poinformował, że w trakcie omawiania na skrzynki mailowe radnych została wysłana przedmiotowa prezentacja.

Radna Aurelia Zalewska wyraziła zadowolenie z faktu, że ulica Komorowska została uwzględniona w planach remontowych. Podkreśliła, że wnioskowała o tę inwestycję już kilka lat temu i cieszy się, że zostanie ona zrealizowana.

Starosta Adrian Ejssymont zaznaczył, że w poprzedniej kadencji również uczestniczył w dyskusjach na ten temat. Podkreślił, że realizacja tej inwestycji jest konieczna i stanowi istotny element rozwoju gminy. Dodatkowo zwrócił się z prośbą do Naczelnika WliD o przedstawienie wyników analiz przeprowadzonych za pomocą georadaru, zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami dotyczącymi projektu prezentacji. Wyraził przekonanie, że Komisja Inwestycji i Ochrony Środowiska jest odpowiednim miejscem do omówienia tej kwestii. Podkreślił, że obecne działania są kontynuacją poprzednich prac, dzięki czemu nie powstają przerwy w realizacji remontów dróg. Wskazał, że prace były prowadzone na podstawie analizy stanu nawierzchni. Następnie zwrócił uwagę na przygotowaną przez Naczelnika WliD prezentację, w której czerwone oznaczenia wskazują odcinki wymagające naprawy. Wyraził nadzieję, że w kolejnym roku nie będzie już takich fragmentów dróg. Zaznaczył, że kolor żółty na mapie, np. w gminie Michałowice, oznacza inne uszkodzenia, a georadar służy głównie do pomiaru spękań nawierzchni. Dodał, że w przypadku zapadlisk georadar nie zawsze je wykazuje, co może powodować różnice między stanem faktycznym a prezentowanymi danymi. W odniesieniu do ulicy Plantowej w Pruszkowie poinformował, że jest to jedyna nakładka asfaltowa planowana w tym mieście w bieżącym roku. Zachęcił do odwiedzenia tej lokalizacji, aby ocenić stan drogi pod kątem bezpieczeństwa. Zwrócił również uwagę, że dalszy odcinek tej trasy znajduje się w gorszym stanie. Podkreślił również, że w miejscach, gdzie pojazdy często zatrzymują się na światłach, nawierzchnia ulega szybszemu zniszczeniu, co prowadzi do powstawania zapadlisk i licznych łat. Jako przykład wskazał przejście dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 2, gdzie widoczne są intensywne oznaczenia w kolorze czerwonym, wskazujące na konieczność remontu. Odnosząc się do gminy Brwinów, starosta zaznaczył, że prace remontowe będą kontynuowane. Wskazał na grafice odcinki oznaczone na niebiesko, które zostały zrealizowane w poprzedniej kadencji. Doprecyzował, że odcinki oznaczone kolorem niebieskim zostały wykonane przed wyborami, natomiast fragmenty po prawej stronie, m.in. ulice Nadarzyńska i Żółwińska, zostały zrealizowane w 2023 roku. Wskazał również, że na zdjęciach widoczne są świeże nakładki, a docelowo planowane jest połączenie tych odcinków w jeden spójny ciąg drogowy. Podkreślił,

że kolejny odcinek oznaczony kolorem czerwonym jest obecnie objęty żółtym oznaczeniem, co oznacza, że po jego realizacji cały ciąg drogowy zostanie ukończony. Starosta poinformował również, że trwają ustalenia z gminą Brwinów dotyczące niezbędnych prac drogowych w tym rejonie. Podobne rozmowy prowadzone są również z władzami gminy Nadarzyn. Podkreślił, że realizacja inwestycji jest ściśle koordynowana, aby umożliwić jej zakończenie w odpowiednim czasie. Dodał, że najlepszym okresem na przeprowadzanie tego typu prac jest sezon wakacyjny, dlatego Zarząd będzie dążył do ich realizacji w jak najbardziej optymalnym przedziale czasowym. Warunkiem powodzenia tego planu jest także ukończenie prac przez inne gminy, które są zaangażowane w te inwestycje. Na zakończenie podsumował, że przedstawione inwestycje obejmują wszystkie planowane na ten rok remonty nawierzchni i nakładki asfaltowe.

O godz. 18:05 obrady opuścił **radny Konrad Sipiera**.

Starosta Adrian Ejssymont zwrócił uwagę na inwestycję dotyczącą drogi Hrabskiej i poprosił, aby wszyscy obecni zapoznali się z odpowiednim slajdem prezentacji. Wskazał, że całkowity koszt inwestycji wynosi 14 milionów złotych i jest realizowany we współpracy z gminą Raszyn. Podkreślił, że projekt obejmuje także zadania gminne o wartości 4,2 miliona złotych. Następnie wyjaśnił, że dofinansowanie dla zadania powiatowego wynosi 800 tysięcy złotych z niespełna 10 milionów przeznaczonych na ten cel. Podkreślił, że nie jest prawdą, jakoby gmina Raszyn przekazała 5 milionów złotych na inwestycję powiatową – ta kwota obejmuje także zadania własne gminy. Starosta zaznaczył, że gdyby inwestycja nie była realizowana wspólnie, należałoby wyraźnie rozdzielić te środki. Dodał, że w poprzedniej kadencji podjęto decyzję o zmianie projektu w wyniku ustaleń między ówczesnym wójtem gminy Raszyn a starostą. Zaznaczył, że kwota 800 000 złotych nie pokrywa nawet kosztów tych zmian. W związku z pojawiającymi się nieprecyzyjnymi informacjami dotyczącymi finansowania inwestycji, **Starosta Adrian Ejssymont** uznał za konieczne skomentowanie tej sprawy. Na zakończenie podkreślił, że zachęca wszystkich radnych do aktywnego uczestnictwa w komisjach merytorycznych, aby na sesjach unikać dyskusji o szczegółowych kwestiach technicznych. Zaznaczył, że dąży do wypracowania modelu, który zapewni pełną dostępność informacji, a jednocześnie usprawni obrady. Wyraził nadzieję, że wątpliwości będą wyjaśniane na bieżąco na poziomie komisji, tak aby sesje mogły koncentrować się na kluczowych kwestiach. Dodał, że chce, by naczelników i kierowników ograniczyć do udziału w komisjach, co pozwoli im uniknąć długiego oczekiwania na wystąpienia podczas sesji. Podkreślił, że dzięki szerokiej kadrze kierowniczej radni mają możliwość uzyskania pełnych informacji i wyjaśnienia wszelkich wątpliwości przed sesjami.

Przewodniczący Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

Pytanie zadał: **radny Grzegorz Mroczek**.

Odpowiedzi udzielili: **Starosta Adrian Ejssymont, Naczelnik Wydziału Inwestycji Drogownictwa Przemysław Rotuski**.

Przewodniczący Marcin Rybicki zamknął dyskusję.

O godz. 18:10 obrady opuścił **radny Michał Kucharski**.

Ad 7.

Przewodniczący Marcin Rybicki poinformował, że kolejnym punktem porządku obrad jest: *finansowanie transportu zbiorowego na terenie powiatu pruszkowskiego – omówienie tematu /materiały do punktu stanowią załącznik nr 4 do protokołu/.*

Starosta Adrian Ejssymont przedstawił szczegółowe informacje dotyczące finansowania poszczególnych linii komunikacyjnych przez gminy. Wskazał, że na zielono zaznaczone są kwoty pokrywane w całości przez gminy, m.in. przez gminę Brwinów (3 709 000 zł) oraz gminę Michałowice (niespełna 1 800 000 zł). Następnie omówił sytuację w gminie Nadarzyn, gdzie kwestionowana jest linia nr 63 o wartości 580 000 zł. Wójt gminy Nadarzyn nie zgadza się na jej sfinansowanie, w związku z czym powiat będzie musiał pokryć ten koszt ze swojego budżetu. Jeśli chodzi o Piastów, dofinansowanie wynosi 182 000 zł i ma zostać przekazane w 100%. Obecnie jest to jedynie ustne porozumienie, które powinno zostać sfinalizowane w najbliższym czasie. Dodatkowo omówił nową linię, której koszt wynosi 115 000 zł – jest on podzielony po 50% między gminę a powiat. Burmistrz Piastowa zadeklarował, że jeśli linia zostanie pozytywnie przyjęta, w przyszłości gmina przejmie jej pełne finansowanie. Starosta odniósł się również do sytuacji w Pruszkowie, gdzie na czerwono oznaczone są linie, które nie otrzymały jeszcze finansowania. W szczególności podkreślił, że linia nr 62, której koszt wynosi 437 000 zł, miała być sfinansowana przez miasto. Prezydent Pruszkowa zobowiązał się do przekazania tej kwoty, jednak na dzień dzisiejszy środki te nie zostały uwzględnione w budżecie. Starosta poinformował, że trwa sesja Rady Miasta Pruszkowa, na której również nie przewidziano tej kwoty. Według jego informacji prezydent prowadzi rozmowy na temat wprowadzenia karty mieszkańca, która umożliwiłaby bezpłatne przejazdy na terenie miasta Pruszków. Starosta zadeklarował, że będzie dążył do wdrożenia tego rozwiązania oraz że liczy na wywiązanie się prezydenta z wcześniejszych zobowiązań finansowych. Na zakończenie odniósł się do sytuacji w gminie Raszyn, gdzie linia nr 62 została w pełni sfinansowana (474 000 zł). Natomiast podobnie jak w Nadarzynie, gmina Raszyn kwestionuje zasadność linii nr 63. Podsumowując, Starosta poinformował, że łączny udział gmin w finansowaniu linii na dzień dzisiejszy wynosi 7 074 000 zł, zaznaczając, że kwota ta może ulec zmianie.

O godz. 18:15 obrady opuścili **radna Ewa Borodzicz** oraz **radna Magdalena Beyer**.

O godz. 18:21 obrady opuścili: **radny Janusz Rajkowski**, **radny Krystian Durma**, **radny Grzegorz Mroczek**.

Przewodniczący Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

Pytanie zadali: **radna Aurelia Zalewska**, **radny Artur Świercz**.

Odpowiedzi udzielił: **starosta Adrian Ejssymont**.

Przewodniczący Marcin Rybicki zamknął dyskusję.

Ad 8.

Przewodniczący Marcin Rybicki poinformował, że kolejnym punktem porządku obrad jest: *omówienie harmonogramu modernizacji drogi o nawierzchni gruntowej zarządzanej przez Powiat Pruszkowski.*

Radny Maciej Kosiński zaprezentował członkom komisji nagranie na początku pokazał fragment działki nr 27 otrzymanej w darowiźnie od gminy Brwinów w roku 2014 (cena

wywoławcza wynosiła wówczas ponad 4 miliony złotych). Następnie przedstawił działki nr 43, 48 i 49 otrzymane od Skarbu Państwa. Zwrócił uwagę na fatalny stan techniczny ulicy Świętego Krzysztofa. Podkreślił, że droga jest wyboista i praktycznie nieprzejezdna dla pojazdów z niskim zawieszeniem. W związku z tym zwrócił się do Zarządu, Radnych oraz Wydziału Inwestycji Drogownictwa z propozycją wykorzystania destruktu asfaltowego z jednej z ulic, które będą frezowane. Jako potencjalne źródło destruktu wskazał m.in. ulicę Kasztanową, ale nie był pewien, czy ilość materiału będzie wystarczająca. Alternatywnie zaproponował pozyskanie destruktu z ulicy Hrabskiej, gdzie remonty mogą wygenerować większą ilość materiału. Następnie omówił działki przeznaczone na sprzedaż. Działka nr 45, o powierzchni 10 ha, została wystawiona na przetarg pod koniec ubiegłego roku z ceną wywoławczą wynoszącą niemal 21 mln zł. Przetarg zakończył się wynikiem negatywnym – nie znalazł się żaden kupiec. W związku z tym radny uważa, że poprawa stanu ulicy Świętego Krzysztofa zwiększyłaby atrakcyjność tych terenów inwestycyjnych. Wspomniał również o działce o powierzchni 4 ha, która zostanie wystawiona na przetarg 3 marca br., z ceną wywoławczą przekraczającą 14 mln zł. Podkreślił, że przed ogłoszeniem przetargu na dokumentację projektową warto wykonać chociaż tymczasowe wyrównanie drogi – poprzez jej sfrezowanie o ok 15 cm, wysypanie destruktu asfaltowego, ubicie i wyrównanie. Radny zaznaczył, że w tej lokalizacji znajduje się wiele dużych firm i inwestycji. Jako przykład podał firmę HUPAC, której inwestycja wyniosła 37 mln zł. **Radny Maciej Kosiński** zaapelował o szybkie podjęcie działań w sprawie ulicy Świętego Krzysztofa, aby zwiększyć atrakcyjność działek inwestycyjnych oraz poprawić warunki dojazdu do istniejących już przedsiębiorstw. Radny zwrócił uwagę na krytyczny stan ulicy Świętego Krzysztofa, podkreślając, że droga jest pełna dziur, zalana kałużami, a jej otoczenie jest zaniedbane – ostatnie koszenie traw i krzewów miało tam miejsce około pięciu lat temu. Podkreślił również problem śmieci zalegających wzdłuż drogi, zaznaczając, że jeśli stan nawierzchni się nie poprawi, dzięki wysypiska będą się nadal powiększać. W związku z tym zasugerował rozważenie zakupu fotopułapek, które mogłyby pomóc w monitorowaniu i ograniczeniu nielegalnego wyrzucania odpadów. Radny zaznaczył, że ulica Świętego Krzysztofa jest kluczową trasą dojazdową do miejsc pracy w rejonie Brwinowa, gdzie zatrudnienie znajduje kilka tysięcy osób. Poprawa stanu drogi byłaby istotna zarówno dla przedsiębiorstw, jak i dla lokalnej społeczności.

Starosta Adrian Ejssymont zgodził się co do konieczności pilnej poprawy stanu ulicy Świętego Krzysztofa. Potwierdził, że po osobistej wizji lokalnej z udziałem zarządu uznano tę inwestycję za kluczową zarówno ze względów komunikacyjnych, jak i w kontekście rosnącej atrakcyjności terenów inwestycyjnych w okolicy. Podkreślił, że wcześniejszy projekt modernizacji tej drogi stracił ważność, co wymaga teraz podjęcia decyzji o jego aktualizacji lub stworzeniu nowej dokumentacji. W tej sprawie prowadzone są już rozmowy, a do biura Ministra Laska zostało wysłane pismo w celu ustalenia spotkania dotyczącego tej inwestycji oraz powiązanych kwestii związanych z CPK, w tym wpływu planowanych zmian na mieszkańców gminy Brwinów. Odnosząc się do problemu nielegalnych wysypisk śmieci wzdłuż ulicy, **starosta Adrian Ejssymont** zauważył, że odpady regularnie się tam gromadzą. Pomysł zakupu fotopułapek został poddany pod dyskusję, jednak pojawiły się obawy co do ich skuteczności (urządzenia te są dość duże) oraz kosztów związanych z ewentualną kradzieżą sprzętu. Zasugerował, że kluczowe jest jak najszybsze uporządkowanie terenu i zapewnienie regularnego monitoringu stanu drogi.

Radny Maciej Kosiński stwierdził, że gdyby jakość drogi została poprawiona poprzez np. wysypanie destruktu to śmieci by zniknęły. Droga byłaby częściej używana

Starosta Adrian Ejssymont zgodził z tym rozwiązaniem. Propozycja radnego zostanie przedyskutowana.

O godz. 18:32 obrady opuścił **radny Krystian Durma**.

O godz. 18:35 obrady opuścił **przewodniczący Rady Rafał Sieradzki**.

O godz. 18:38 obrady opuściła **Członek Zarządu Małgorzata Chmielewska**.

Przewodniczący Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

Pytania zadała: **radna Aurelia Zalewska, radny Grzegorz Mroczek**.

Odpowiedzi udzielili: **Radny Maciej Kosiński, starosta Adrian Ejssymont**.

Przewodniczący Marcin Rybicki zamknął dyskusję.

Ad 9.

Przewodniczący Marcin Rybicki poinformował, że kolejnym punktem porządku obrad są: *sprawy różne i wolne wnioski*.

Przewodniczący Marcin Rybicki zapytał czy ktoś z radnych chce zabrać głos w punkcie.

Radna Aurelia Zalewska poruszyła kwestię jutrzejszego spotkania dotyczącego ul. Komorowskiej w Pęcicach Małych, które odbędzie się o godzinie 12:00. O spotkaniu radna dowiedziała się od przedstawicieli gminy Michałowice. Radna składała wnioski dotyczące poprawy bezpieczeństwa na tej ulicy i w odpowiedzi otrzymała deklarację, że będzie informowana o podejmowanych działaniach. Jutrzejsze spotkanie to istotna okazja do rozmów w tej sprawie, dlatego zgłosiła chęć uczestnictwa.

Starosta Adrian Ejssymont poinformował, że jest to bardzo ważna kwestia i na spotkaniu zostanie poruszonych kilka istotnych tematów. W tym tygodniu odbyło się już spotkanie z Panią Wójt w tej sprawie, co tylko potwierdza, że istnieje realna potrzeba dalszych rozmów. Starosta dodał że zostaje dyspozycji i może rozwinąć ten wątek.

Radna Aurelia Zalewska poinformowała, że istnieje możliwość, że dotrze na miejsce nieco później. W razie opóźnienia poprosiła o uzupełnienie wszelkich istotnych informacji. Ponieważ kwestie bezpieczeństwa na ul. Komorowskiej są dla niej bardzo ważne.

Starosta Adrian Ejssymont zaproponował przedstawienie szczegółowych informacji dotyczących planowanych działań. Podkreślił, że jest do dyspozycji radnych i może poświęcić około 20 minut na otwarcie dokumentacji oraz omówienie proponowanych rozwiązań. Zwrócił się do radnej z pytaniem, czy chciałyby uzyskać te informacje już na bieżącej komisji, czy woli poczekać do jutrzejszego spotkania. Zaznaczył również, że podczas spotkania omawiane będą różne warianty i możliwości realizacji inwestycji.

Radna Aurelia Zalewska poprosiła o skrótowne omówienie tematu.

Starosta Adrian Ejssymont odpowiedział, że rozwiązań jest kilka. Wskazał, że jednym z omawianych wariantów jest lokalizacja przejścia dla pieszych w pobliżu sklepu. Dodał również, że w tym momencie nie ma możliwości wyświetlenia szczegółowej mapy, ale jest gotów omówić temat szerzej. **Starosta Adrian Ejssymont** wyjaśnił, że na dzień dzisiejszy nie ma możliwości realizacji przejścia dla pieszych w proponowanej lokalizacji. Powodem jest zbyt wąski chodnik, który został wykonany przez gminę Michałowice. Poprzedni Zarząd zobowiązał się do wykonania przejścia dla pieszych pod warunkiem, że gmina zrealizuje chodnik zgodnie z normami. Jednak, aby uniknąć konieczności wykupu gruntów oraz wycinki drzew, gmina wybudowała chodnik o zbyt małej szerokości, co uniemożliwia obecnie realizację przejścia. Starosta wskazał dwa możliwe rozwiązania tego problemu, które będą przedmiotem jutrzejszych rozmów. Pierwszym wariantem jest wykup gruntów przez gminę Michałowice i poszerzenie chodnika, co pozwoliłoby na spełnienie niezbędnych norm i realizację przejścia dla pieszych przez powiat. Drugą możliwością jest przesunięcie przejścia, jednak nie byłoby to rozwiązanie w pełni satysfakcjonujące, ponieważ zmiana jego lokalizacji o około 50 metrów w stronę sklepu nie wpłynęłaby znacząco na poprawę bezpieczeństwa. Aby uzyskać lepszy efekt, należałoby rozważyć przesunięcie przejścia o ponad 100 metrów, co wymagałoby dalszej analizy. Podkreślił, że Zarząd Powiatu jest świadomy problemu i otwarty na współpracę. Wskazał również, że skoro chodnik został wykonany w ramach zadania gminnego, to dalsza realizacja inwestycji zależy od spełnienia określonych warunków przez gminę Michałowice. Jeśli gmina wywiąże się z wcześniejszych ustaleń, powiat gotów jest podtrzymać swoje zobowiązania dotyczące przejścia dla pieszych. Na zakończenie starosta zaznaczył, że idealnym miejscem na przejście byłaby inna lokalizacja, spełniająca wszystkie wymogi techniczne i zapewniająca bezpieczeństwo pieszym.

Wicestarosta Leszek Zarzycki uzupełnił, że idealnym miejscem na przejście dla pieszych jest miejsce, w którym stoi drzewo. Wskazał, że lokalizacja ta byłaby optymalna, gdyż spełniałaby normy, jednak z uwagi na społeczny opór wobec wycinki drzewa, obecnie nie ma możliwości realizacji przejścia w tym miejscu. Podkreślił, że aby przejście dla pieszych mogło zostać legalnie zlokalizowane, musi ono dochodzić do normatywnego chodnika. W obecnej sytuacji warunek ten nie jest spełniony, co wyklucza realizację inwestycji w tej lokalizacji. Starosta zaznaczył, że planowane spotkanie ma na celu omówienie wszystkich alternatywnych rozwiązań wspólnie z mieszkańcami. Podkreślił, że w rejonie planowanego przejścia znajduje się wiele wjazdów po obu stronach drogi, co dodatkowo komplikuje sytuację. Dlatego najlepiej jest spotkać się na miejscu i przeanalizować dostępne warianty z zainteresowanymi stronami. Dodał również, że inicjatorem spotkania był radny Paweł Rajski, który zorganizował je i zadeklarował, że zaprosi wszystkie zainteresowane strony. Starosta podkreślił, że zaproszenie jest otwarte dla wszystkich, w tym także dla radnych, i wyraził nadzieję na owocne rozmowy podczas spotkania.

Radna Aurelia Zalewska podziękowała za omówienie tematu i podkreśliła, że obecny moment jest odpowiedni na przeanalizowanie wszystkich wariantów przed realizacją nakładki asfaltowej. Zaznaczyła, że konieczne są prace przygotowawcze oraz drobne inwestycje poprawiające bezpieczeństwo, takie jak oznakowanie czy modernizacja infrastruktury drogowej. Przypomniała również, że wnioskuje o namalowanie podwójnej linii ciągłej oraz o dodatkowe doświetlenie przejść dla pieszych. Wyraziła nadzieję, że wszystkie te kwestie

zostaną szczegółowo omówione podczas jutrzejszego spotkania. Na zakończenie dodała, że ma nadzieję, iż uda jej się uczestniczyć przynajmniej w części rozmów.

Starosta Adrian Ejssymont podziękował wszystkim obecnym za udział w posiedzeniu, podkreślając, że ważne jest wsłuchiwanie się w różne głosy i prowadzenie rzetelnej analizy każdego projektu oraz pomysłu. Zaznaczył, że to właśnie na etapie komisji należy wnikliwie omawiać tematy, ponieważ na późniejszych etapach, takich jak sesja, poziom zaangażowania może być różny.

Radna Aurelia Zalewska poruszyła kwestię wniosku mieszkańców Pęcic, dotyczącego przejścia dla pieszych przy ulicy Pęcickiej. Mieszkańcy osiedla „Ogród” zwracają uwagę na potrzebę wyznaczenia przejścia w tym rejonie, szczególnie w pobliżu łuku drogi oraz przystanku autobusowego, znajdującego się bliżej wjazdu na teren Stawów.

Starosta Adrian Ejssymont poprosił o bardziej szczegółowe przygotowanie zarysu tematu. Dodał, że nie ma wiedzy o każdej ulicy znajdującej się na terenie powiatu. Poprosił o przygotowanie chociażby mapki z zaznaczonym miejscem o które pyta pani Radna.

Przewodniczący Marcin Rybicki zaproponował radnej zwrócenie się z pytaniem do naczelnika Rotuskiego, który na pewno udzieli szczegółowych wyjaśnień.

Radna Aurelia Zalewska zobowiązała się do przestania wniosku drogą oficjalną.

Przewodniczący Marcin Rybicki w związku ze zrealizowaniem porządku obrad o godzinie 19:00 zamknął posiedzenie komisji.

**Przewodniczący Komisji Inwestycji
i Ochrony Środowiska**

Marcin Rybicki

Protokół sporządziła:
Justyna Łęcka