

PROTOKÓŁ nr 12/2025
z posiedzenia Komisji Inwestycji i Ochrony Środowiska
w dniu 24 czerwca 2025 r.

Posiedzenie o godz. 16:31 otworzył **Przewodniczący Komisji Inwestycji i Ochrony Środowiska Marcin Rybicki**, który poinformował, że w obradach uczestniczy 14 radnych, co stanowiło quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych opinii, wniosków i stanowisk. W trakcie trwania komisji do obrad dołączyli: **przewodniczący Rady Rafał Sieradzki, wiceprzewodnicząca Rady Karolina Gawkowska, radny Krzysztof Rymuza, radna Aurelia Zalewska**. Lista obecności członków komisji na posiedzeniu stanowi **załącznik nr 1** do protokołu. Posiedzenie komisji miało miejsce w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie, przy ul. Drzymały 30.

Ad 2.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki przedstawił porządek posiedzenia, który stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

1. Stwierdzenie quorum.
2. Wnioski do porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu nr 11/2025 z posiedzenia Komisji Inwestycji i Ochrony Środowiska w dniu 8 maja 2025 r.
4. Omówienie inwestycji drogowych w latach 2018-2025.
5. Zaopiniowanie projektów uchwał na XVI sesję Rady Powiatu Pruszkowskiego:
 - 1) w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu za rok 2024 /BR-171/2025/;
 - 2) zmieniającą uchwałę budżetową Powiatu Pruszkowskiego na rok 2025 /BR-172/2025/;
 - 3) zmieniającą uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Pruszkowskiego na lata 2025-2032 /BR-173/2025/;
 - 4) w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ew. 626/1 oraz nr ew. 628/45 z obrębu Pęcice gm. Michałowice /BR-177/2025/;
 - 5) w sprawie wyrażenia zgody na zbycie nieruchomości z zasobu Powiatu Pruszkowskiego, oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ew. 643/5 z obrębu 20 m. Brwinów, uregulowanej w księdze wieczystej nr WA1P/00140558/6 /BR-178/2025/.
6. Sprawy różne i wolne wnioski.

Wniosków do porządku obrad nie zgłoszono.

Ad 3.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki poinformował, że kolejnym punktem jest: *przyjęcie protokołu nr 11/2025 z posiedzenia Komisji Inwestycji i Ochrony Środowiska w dniu 8 maja 2025 r.*

W związku z brakiem uwag i nie odnotowując głosów sprzeciwu przewodniczący komisji Marcin Rybicki uznał protokół nr 11/2025 z posiedzenia Komisji Inwestycji i Ochrony Środowiska w dniu 8 maja 2025 r. za przyjęty.

Ad 4.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki poinformował, że kolejnym punktem jest: *omówienie inwestycji drogowych w latach 2018-2025.*

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki zwrócił się z prośbą do radnego Macieja Kosińskiego oraz przedstawicieli Wydziału Inwestycji i Drogownictwa o omówienie przedmiotowego tematu.

Radny Maciej Kosiński zgłosił, że w omawianej sprawie doszło do problemów komunikacyjnych. Poinformował, iż przesłał załącznik zawierający zestawienie stawek i inwestycji, które udało mu się odnaleźć w raportach o stanie powiatu oraz w rejestrach zamówień publicznych i przetargach. Zaznaczył, że nie otrzymał szczegółowej weryfikacji dotyczącej każdej z około 80 pozycji, które ujął w zestawieniu. W związku z tym zwrócił się z prośbą o przejście do kolejnego punktu porządku posiedzenia. Zapowiedział, że do następnego posiedzenia przygotuje się ponownie, w tym celu planuje skontaktować się bezpośrednio z odpowiednim wydziałem i zweryfikować dokumenty. Na zakończenie wyraził ubolewanie z powodu zaistniałych nieporozumień i zaproponował zakończenie omawianego punktu.

Przewodniczący Komisji Marcin Rybicki zamknął punkt 4 i przeszedł do punktu 5.

Ad 5.

Przewodniczący Komisji Marcin Rybicki poinformował, że kolejnym punktem jest: *zaopiniowanie projektów uchwał na XVI sesję Rady Powiatu Pruszkowskiego.*

- 1) *w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu za rok 2024 /BR-171/2025/.*

O godz. 16:35 do obrad dołączył **przewodniczący Rady Rafał Sieradzki.**

Skarbnik Powiatu Katarzyna Jasińska omówiła projekt uchwały w formie prezentacji, która stanowi **załącznik nr 3** do protokołu. Poinformowała, że budżet powiatu za 2024 rok został pozytywnie zaopiniowany przez Regionalną Izbę Obrachunkową. Budżet uchwalony został 19 grudnia 2023 roku, a w jego trakcie dokonano łącznie 48 zmian: 36 zmian wprowadził Zarząd Powiatu, a 12 – Rada Powiatu. Następnie przedstawiła dane dotyczące dochodów i wydatków:

- planowane dochody po zmianach wynosiły ok. 323 mln zł, natomiast wykonanie osiągnęło poziom ok. 340 mln zł;
- wydatki po zmianach zaplanowano na ok. 386 mln zł, wykonano natomiast ok. 369 mln zł;
- planowany deficyt w wysokości 63 mln zł finalnie wyniósł 28 mln zł;
- przychody osiągnęły poziom 85 mln zł, natomiast rozchody pozostały bez większych zmian i obejmowały m.in. spłaty wcześniejszych kredytów oraz udzieloną pożyczkę dla SPZZOZ w Pruszkowie.

Wskazała, że wskaźniki budżetowe zostały spełnione, w szczególności art. 242 ust. 2 ustawy o finansach publicznych – wykonane wydatki bieżące były niższe od wykonanych dochodów bieżących.

Skarbnik Powiatu Katarzyna Jasińska omówiła również strukturę dochodów. Dochody majątkowe stanowiły ok. 46%, a bieżące 95% w odniesieniu do planu. Wśród źródeł dochodów wskazano: dotacje i środki z innych źródeł – 58 mln zł, w tym dotacje bieżące – 36 mln zł, majątkowe – 8 mln zł, środki z innych źródeł – 13 mln zł. Dochody własne wyniosły 185 mln zł, a subwencje – 96 mln zł. W zakresie klasyfikacji budżetowej przedstawiono m.in.:

- Rolnictwo i łowiectwo – wykonanie 117,98%.
- Łączność i transport – wykonanie 97,54%.
- Gospodarka mieszkaniowa (dz. 700) – 128,16%.
- Działalność usługowa (dz. 710) – 104,63%.
- Gospodarka komunalna i ochrona środowiska (dz. 900) – 56%, co – jak wskazała – wynika m.in. z niższych wpływów z opłat i kar za korzystanie ze środowiska.

Skarbnik Powiatu Katarzyna Jasińska przedstawiła również wykonanie wydatków, w tym wydatki majątkowe, które ostatecznie wyniosły 78 mln zł, czyli o 2 mln zł mniej niż planowano. Wymieniła m.in. takie inwestycje jak: Przebudowa i rozbudowa dróg powiatowych (m.in. ul. Sokołowska, ul. Broniewskiego, Aleje Tysiąclecia i Marii Dąbrowskiej); Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej: LO im. T. Kościuszki (30 mln zł), budowę Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego (16 mln zł), budowę pływalni przy ZSO w Pruszkowie (33 mln zł); Zadania z zakresu geodezji oraz programów rządowych (np. "Razem bezpieczniej"). Na zakończenie **Skarbnik Powiatu Katarzyna Jasińska** podkreśliła, że wynik budżetu zamknął się deficytem w wysokości 28 mln zł, który został sfinansowany z kredytu (10 mln zł), wolnych środków (ok. 9,9 mln zł) oraz niewykorzystanych środków pieniężnych na rachunku bieżącym (ok. 11 mln zł). Rozchody obejmowały m.in. spłaty kredytów (ok. 9 mln zł) i udzieloną pożyczkę (8 mln zł).

O godz. 16:43 do obrad dołączyła **wiceprzewodnicząca Rady Karolina Gawkowska**.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

Pytanie zadała: **radna Ewa Borodicz**.

Odpowiedzi udzieliła: **skarbnik Powiatu Katarzyna Jasińska**.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki zamknął dyskusję.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki poddał pod głosowanie zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu za rok 2024 /BR-171/2025/.

Komisja Inwestycji i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu za rok 2024 /BR-171/2025/- 14 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” oraz 2 głosy „wstrzymujące się”.

2) *zmieniającą uchwałę budżetową Powiatu Pruszkowskiego na rok 2025 /BR-172/2025/.*

Skarbnik Powiatu Katarzyna Jasińska omówiła projekt uchwały i przedstawiła uzasadnienie. Poinformowała, że zmiany dotyczą zarówno strony dochodowej, jak i wydatkowej budżetu. W części dochodowej dokonuje się zmiany:

- w dziale 600 – Transport i łączność, rozdz. 614 – Drogi publiczne powiatowe - zwiększono plan dochodów bieżących o 15 648,09 zł z tytułu zwrotu niewykorzystanej dotacji na zimowe utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych na drogach powiatowych – środki zwrócone przez Gminę Piastów.

- w dziale 700 – Gospodarka mieszkaniowa, rozdz. 70005 – Gospodarka gruntami i nieruchomościami - zwiększono plan dochodów bieżących o 493 297,89 zł, w tym: o 6 300 zł – z tytułu otrzymanego odszkodowania za uszkodzenie gruntu i o 486 997,89 zł – z tytułu wyższych niż zakładano wpływów z użytkowania wieczystego nieruchomości Skarbu Państwa.

W części wydatkowej wprowadza się zmiany:

- w dziale 600 – Transport i łączność, rozdz. 614 – Drogi publiczne powiatowe - zwiększono plan wydatków majątkowych o 791 695 zł na realizację zadania pn. „*Przebudowa obiektów inżynijnych*”, obejmującego przebudowę mostu na rzece Utracie w ciągu drogi powiatowej nr 3111;

- w dziale 700 – Gospodarka mieszkaniowa, rozdz. 70005 – Gospodarka gruntami i nieruchomościami - zwiększono plan wydatków bieżących o 6 300 zł – na wniosek Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, w związku z usunięciem szkód na nieruchomości;

- w dziale 710 – Działalność usługowa, rozdz. 71012 – Zadania z zakresu geodezji i kartografii - dokonano przesunięcia w planie wydatków bieżących między paragrafami klasyfikacji budżetowej – kwotę 135 000 zł przeznaczono na zakup usług związanych z wykonaniem inwentaryzacji poziomej. Utworzono w tym celu nowe zadanie, finansowane w ramach środków własnych oraz zleconych.

O godz. 16:51 do obrad dołączyła **radna Aurelia Zalewska**.

Przewodniczący Komisji Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

Pytania zadali: **radny Maciej Kosiński**, **radna Ewa Borodzicz**.

Odpowiedzi udzielili: **sekretarz Powiatu Klaudia Sepioło**, **członek Zarządu Michał Pihowicz**.

Przewodniczący Komisji Marcin Rybicki zamknął dyskusję.

Przewodniczący Komisji Marcin Rybicki poddał pod głosowanie zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę budżetową Powiatu Pruszkowskiego na rok 2025 /BR-172/2025/.

Komisja Inwestycji i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zmieniającej uchwałę budżetową Powiatu Pruszkowskiego na rok 2025 /BR-172/2025/ - 15 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” oraz 2 głosy „wstrzymujące się”.

3) zmieniającą uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Pruszkowskiego na lata 2025-2032 /BR-173/2025/.

Skarbnik Powiatu Katarzyna Jasińska omówiła projekt uchwały i przedstawiła uzasadnienie. Poinformowała, że zmiany wynikają z aktualizacji danych ujętych w budżecie oraz ze złożonych wniosków jednostek organizacyjnych. Wprowadza się zmianę w pozycji 1.3.2.1 – „*Modernizacja ewidencji gruntów i budynków na terenie Gminy Raszyn. Podniesienie jakości*

danych ewidencyjnych” - zmniejszono łączne nakłady finansowe, limit wydatków na 2025 rok oraz limit zobowiązań o 118 000 zł. Zmiana wynika z przeniesienia dotacji Wojewody Mazowieckiego na inne zadanie pn. „*Inwentaryzacja osnowy poziomej*”. Po zmianach: limit na 2025 rok wyniesie 332 000 zł, łączne nakłady finansowe wynoszą 1 382 000 zł. Jak wskazano w uzasadnieniu, zmiana wynika z korekty podziału środków przekazanych przez wojewodę. W zakresie przedsięwzięć majątkowych wprowadza się zmiany w pozycjach:

- poz. 1.3.2.3 – „*Projektowanie dróg powiatowych*” - zwiększono łączne nakłady finansowe, limit wydatków na 2026 rok oraz limit zobowiązań o 5 000 000 zł, zmiana wynika ze zwiększonej liczby projektów budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, po zmianach: limit na 2026 rok wyniesie 5 471 164 zł, a łączne nakłady finansowe 8 862 408 zł.

W uzasadnieniu wskazano szczegółowe inwestycje, których dotyczą zmiany, m.in.:

- Rozbudowa ulicy Książenickiej w Owczarni,
- Przebudowa ul. Powstańców Warszawy w Brwinowie,
- Aktualizacja dokumentacji IV etapu w Młochowie,
- Budowa ciągów pieszo-rowerowych m.in.:
 - ul. Słoneczna w Żółwinie,
 - ul. nr 1509W w Mielęcinie,
 - ul. Grodziska w Brwinowie,
 - ul. Pruszkowska w Granicy,
 - ul. Polna w Michałowicach,
 - ul. Targowa w Opaczu Małym,
 - ul. Powstańców Warszawy i ul. Regulska w Regułach,
 - ul. Młochowska w Rozalinie,
 - ul. Brzozowska w Walendowie,
 - ul. Dworcowa w Piastowie,
 - ul. Warszawska w Piastowie (w tym przejazd przez tory PKP, od ul. Broniewskiego do ronda Aleja Tysiąclecia),
 - ul. Druga w Pruszkowie (od ul. Warsztatowej do ul. Ciechanowskiej),
 - ul. Żłota w Podolszynie.

- poz. 1.3.2.10 – „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118 – ul. Piłsudskiego w Piastowie oraz ul. Bohaterów Wolności*” - zmniejszono łączne nakłady finansowe, limit wydatków na 2026 rok oraz limit zobowiązań o 5 000 000 zł. Po zmianach: limit na 2026 rok wyniesie 14 949 592,48 zł, łączne nakłady finansowe wyniosą 25 069 592,48 zł. Inwestycja obejmuje odcinki: ul. Piłsudskiego – od skrzyżowania z ul. Lisa-Kuli, ul. Bohaterów Wolności – do skrzyżowania z ul. Warszawską w Piastowie i ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

Pytania zadał: **radny Maciej Kosiński**.

Odpowiedzi udzielił: **Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski**.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki zamknął dyskusję.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki poddał pod głosowanie zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Pruszkowskiego na lata 2025-2032 /BR-173/2025/.

Komisja Inwestycji i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zmieniającej uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Pruszkowskiego na lata 2025-2032 /BR-173/2025/ - 16 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” oraz 1 głos „wstrzymujący się”.

- 4) w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ew. 626/1 oraz nr ew. 628/45 z obrębu Pęcice gm. Michałowice /BR-177/2025/.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Radosław Chechłacz omówił projekt uchwały i przedstawił uzasadnienie. Poinformował, że w sierpniu ubiegłego roku Powiat Pruszkowski wystąpił do Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa (KOWR) z wnioskiem o nieodpłatne przekazanie dwóch działek, z których część położona jest przy drodze powiatowej w rejonie ronda, w sąsiedztwie szpitala w Pruszkowie. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, teren ten przeznaczony jest pod drogę publiczną – z zamiarem poszerzenia istniejącej drogi powiatowej. W związku z tym, Powiat wystąpił do KOWR z odpowiednim wnioskiem. KOWR w odpowiedzi poprosił o jego uzupełnienie poprzez dostarczenie uchwały Rady Powiatu. **Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Radosław Chechłacz** wyraził przekonanie, że po złożeniu wymaganych dokumentów, procedura zakończy się pozytywnie, co uzasadnia złożenie niniejszego wniosku.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

W związku z brakiem zgłoszeń **przewodniczący komisji Marcin Rybicki** zamknął dyskusję.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki poddał pod głosowanie zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ew. 626/1 oraz nr ew. 628/45 z obrębu Pęcice gm. Michałowice /BR-177/2025/.

Komisja Inwestycji i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ew. 626/1 oraz nr ew. 628/45 z obrębu Pęcice gm. Michałowice /BR-177/2025/ - 17 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” oraz 0 głosów „wstrzymujących się”.

- 5) w sprawie wyrażenia zgody na zbycie nieruchomości z zasobu Powiatu Pruszkowskiego, oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ew. 643/5 z obrębu 20 m. Brwinów, uregulowanej w księdze wieczystej nr WA1P/00140558/6 /BR-178/2025/.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Radosław Chechłacz omówił projekt uchwały i przedstawił uzasadnienie. Poinformował, że przedmiotem projektu uchwały jest nieruchomość położona w Brwinowie, w rejonie tzw. trasy obwodnicy Warszawy (kierunek Żyrardów), o powierzchni 74 arów. Dla uzupełnienia informacji przekazał, że teren ten był już wcześniej objęty zgodą Rady Powiatu na zbycie – najpierw w uchwale z 2012 roku, obejmującej cały obszar, a następnie w uchwale z 2016 roku, już po dokonanych podziale. W związku z brakiem skuteczności przetargów dotyczących sprzedaży całości terenu, podjęto

decyzję o podziale nieruchomości na trzy części – zgodnie z mapą podziałową zaprezentowaną podczas posiedzenia. Mimo kolejnej uchwały Rady z 2016 roku, sprzedaż również nie doszła do skutku. W dalszym etapie zdecydowano o połączeniu działek i ponownym podziale – tym razem na pięć odrębnych działek, zgodnie z aktualnym stanem ewidencyjnym. W 2022 roku udało się sprzedać jedną z działek, a w styczniu 2025 roku – kolejną.

O godz. 17:07 do obrad dołączył **radny Krzysztof Rymuza**.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki otworzył dyskusję.

Pytanie zadała: **radna Aurelia Zalewska**.

Odpowiedzi udzielił: **Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Radosław Chechłacz**.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki zamknął dyskusję.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki poddał pod głosowanie zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zbycie nieruchomości z zasobu Powiatu Pruszkowskiego, oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ew. 643/5 z obrębu 20 m. Brwinów, uregulowanej w księdze wieczystej nr WA1P/00140558/6 /BR-178/2025/.

Komisja Inwestycji i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zbycie nieruchomości z zasobu Powiatu Pruszkowskiego, oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ew. 643/5 z obrębu 20 m. Brwinów, uregulowanej w księdze wieczystej nr WA1P/00140558/6 /BR-178/2025/ - 15 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” oraz 3 głosy „wstrzymujące się”.

Ad 6.

Przewodniczący Komisji Marcin Rybicki poinformował, że kolejnym punktem porządku obrad są: *sprawy różne i wolne wnioski*.

Przewodniczący Komisji Marcin Rybicki zapytał czy ktoś z radnych chce zabrać głos w punkcie.

Starosta Adrian Ejssymont poinformował, że w związku z tematyką posiedzenia chciałby poruszyć kilka kwestii związanych z projektami inwestycyjnymi, które Zarząd Powiatu planuje rozpocząć, o ile Rada wyrazi na to zgodę podczas najbliższej sesji. W szczególności odniósł się do rozstrzygniętego przetargu dotyczącego przebudowy ul. Piłsudskiego w Piastowie. Wskazał, że całkowita kwota dotacji przeznaczona na to zadanie przewyższała wartość oferty złożonej przez wykonawcę, co spowodowało uwolnienie znacznych środków w budżecie. Dzięki temu możliwe będzie przedstawienie Radzie propozycji dotyczących zagospodarowania tych środków i rozpoczęcia realizacji nowych inwestycji. Zaznaczył, że choć środki te nie zostaną wydatkowane w bieżącym roku budżetowym, zmiana będzie widoczna w wieloletniej prognozie finansowej. Realizacja inwestycji mogłaby się rozpocząć jeszcze w tym roku, natomiast płatność pierwszych faktur nastąpiłaby dopiero w roku przyszłym. W dalszej części wypowiedzi Starosta odniósł się do tematu doświetleń przejść dla pieszych. Przypomniął, że zwrócił się wcześniej z prośbą do radnych o składanie propozycji lokalizacji wymagających doświetlenia – łącznie wpłynęło ich 158. Podkreślił, że w ciągu ostatnich 10–15 lat

zrealizowano mniej niż 40 takich inwestycji, natomiast w bieżącym roku – przy sprzyjającej decyzji Rady – planowana jest realizacja aż 40 doświetleń. Poinformował również, że proces doboru lokalizacji do aktualnej tury inwestycji odbył się w konsultacji z władzami gmin, Wydziałem Inwestycji i Drogownictwa oraz na podstawie obserwacji przeprowadzanych w trakcie objazdów dróg, w tym nocnych i zimowych. Wiele z wytypowanych lokalizacji pokrywa się z wnioskami zgłoszonymi przez radnych. Aktualnie trwa przygotowanie postępowań przetargowych na realizację zadań jeszcze w tym roku.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski poinformował, że w ramach obecnie planowanej inwestycji przewiduje się realizację łącznie 40 doświetleń. W pierwszej turze, jeszcze w bieżącym roku, wykonanych zostanie 7 przejść, dla których została już podpisana umowa. Ponadto planowane jest zawarcie umowy na doświetlenie kolejnych 11 lokalizacji. Zaznaczył, że szczegółowe lokalizacje części przejść były już wcześniej omawiane, natomiast w odniesieniu do pozostałych poprosił o zapoznanie się z tabelą załączoną do materiałów. Wskazał, że kolejne lokalizacje zostały wytypowane na podstawie kilku kryteriów, w tym wniosków zgłaszanych przez wójtów, burmistrzów, prezydenta miasta, jak również własnych obserwacji Wydziału Inwestycji i Drogownictwa, szczególnie tych dokonanych podczas nocnych oraz zimowych objazdów dróg. Podkreślił, że wiele z proponowanych lokalizacji pokrywa się z wnioskami radnych, co jest istotnym elementem procesu decyzyjnego. Dodał, że dla wszystkich wskazanych lokalizacji przygotowywana jest obecnie dokumentacja przetargowa, z zamiarem ogłoszenia postępowań i realizacji inwestycji jeszcze w bieżącym roku. Na zakończenie wyraził nadzieję, że wszystkie planowane zadania uda się skutecznie zrealizować.

Starosta Adrian Ejssymont zaznaczył, że w związku z bardzo obszerną listą rezerwową przejść dla pieszych wymagających doświetlenia, proponuje zorganizowanie odrębnego spotkania w trakcie prac nad konstrukcją budżetu na przyszły rok. Spotkanie to miałyby służyć omówieniu kolejnych planowanych lokalizacji – zarówno na podstawie wniosków radnych, jak i obserwacji własnych oraz ustaleń Zarządu. Podkreślił, że realizacja wszystkich zgłoszonych lokalizacji w jednym roku budżetowym nie będzie możliwa, ponieważ liczba przejść zakwalifikowanych do doświetlenia przekracza 150. Niemniej jednak wyraził nadzieję, że w bieżącej kadencji uda się zrealizować co najmniej 100 takich inwestycji. Starosta zadeklarował chęć wsluchania się w głosy radnych oraz podziękował za dotychczasowe zaangażowanie i zgłoszenia.

O godz. 17:22 obrady opuściła **radna Amanda Mitlejnej**.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski zwrócił uwagę, że wiele z lokalizacji zgłoszonych przez radnych znalazło się wśród przejść zaplanowanych do realizacji – w tym także takie, które wcześniej nie były brane pod uwagę przez Zarząd Powiatu. Wskazał również, że niektóre zgłoszenia dotyczyły przejść, które zostały już wcześniej doświetlone. Poinformował, że każda lokalizacja została szczegółowo zweryfikowana, m.in. w ramach wizji lokalnych, oraz pod kątem możliwości technicznych – w szczególności dostępności przyłącza do istniejącego oświetlenia ulicznego, co jest kluczowym warunkiem realizacji inwestycji. Następnie odniósł się do ul. Książenickiej w Owczarni. Wskazał, że przygotowywana została kompleksowa dokumentacja obejmująca wszystkie branże, w tym odwodnienie oraz budowę ciągu pieszo–rowerowego – zgłoszonego m.in. przez radnego Kosińskiego. Dokumentacja

obejmuje odcinek od ul. Kazimierzowskiej do ul. Małej. Realizacja zostanie podzielona na etapy. Zgodnie z przyjętą praktyką, przed rozpoczęciem projektowania odbywają się spotkania z władzami gmin celem omówienia zakresu i zasad współpracy. Kolejno omówił planowany projekt ul. Powstańców Warszawy w Brwinowie – od ul. Jagiellońskiej do rzeki Zimna Woda. Wskazał, że kluczowym problemem na tym odcinku jest odwodnienie, które ma zostać uregulowane, wraz z odtworzeniem nawierzchni asfaltowej. W odniesieniu do drogi powiatowej nr 1509W w Mielęcinie, przekazał, że trwa aktualizacja dokumentacji czwartego odcinka. Gmina Brwinów, we współpracy z powiatem, realizuje w tym miejscu obecnie budowę ciągu pieszo–rowerowego. Do zakończenia inwestycji brakuje krótkiego odcinka do drogi wojewódzkiej. Uzupełnienie tego odcinka pozwoliłoby domknąć trasę rowerową z nawierzchnią asfaltową, tworząc atrakcyjne połączenie dla rowerzystów, np. w kierunku Biskupic. W Żółwinie planowane jest wykonanie brakującego fragmentu ciągu pieszo–rowerowego w ul. Słonecznej – pomiędzy ul. Południową a Graniczną. W Brwinowie, w rejonie ul. Grodzkiej (przy granicy z powiatem grodzkim), planowane jest zaprojektowanie bezpiecznego połączenia pieszo–rowerowego w miejscu obecnej „wyrwy” komunikacyjnej. Wskazał, że od strony Grodziska projekt jest już na etapie przygotowań, natomiast po stronie Powiatu Pruszkowskiego wymagana będzie bardziej złożona infrastruktura (w tym kładka). Starosta podjął rozmowy w tej sprawie na początku kadencji i zadanie to również znajduje się w planach. Następnie **Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski** poinformował o projekcie ul. Pruszkowskiej w miejscowości Granica (odcinek nr 9), który ma stanowić kontynuację rozpoczętej już dokumentacji projektowej odcinka nr 8. Celem jest docelowo połączenie tego ciągu pieszo–rowerowego aż do ronda przy ul. Głównej w Granicy. W odniesieniu do ul. Polnej i Targowej poinformował, że planowana jest budowa ciągu pieszo–rowerowego. Zaznaczono konieczność uzupełnienia dokumentacji o odwodnienie, ze względu na niekorzystne ukształtowanie terenu i ryzyko gromadzenia się wody przy krawędzi jezdni. W przyszłości planowane są również roboty bitumiczne na tym odcinku. Kolejno tematem był przejazd przez tory WKD w rejonie Urzędu Gminy Michałowice. **Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski** poinformował, że powiat podejmował już działania w celu uzyskania wytycznych projektowych od WKD. Proces ten postępuje powoli, ale planowane jest zlecenie opracowania dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie warunków technicznych. Podkreślił, że stopień trudności realizacji będzie zależał od ilości wymaganych przebudów infrastruktury technicznej. Następnie poinformował, na temat ul. Młochowskiej w Rozalinie. Gmina Nadarzyn posiada dokumentację z 2016 r., jednak jest ona już nieaktualna. Powiat planuje wykonanie nowego projektu obejmującego ciąg pieszo–rowerowy oraz niezbędne odwodnienie. Od strony sąsiedniego powiatu znajduje się chodnik, który częściowo pełni funkcję ścieżki rowerowej. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa i stworzenie spójnej infrastruktury pieszo–rowerowej umożliwiającej mieszkańcom bezpieczne przemieszczanie się po tej trasie – w szczególności przez teren leśny między Rozalinem a Młochowem.

Przewodniczący komisji Marcin Rybicki zapytał czy na etapie projektowania planowanego ciągu pieszo–rowerowego uwzględnione zostały również przejścia dla pieszych – w szczególności w rejonie ul. Grzybowej – oraz czy przewidziano połączenie projektowanego odcinka z istniejącą infrastrukturą pieszo–rowerową.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski odpowiedział, że zgodnie z obowiązującymi przepisami przejścia dla pieszych lokalizowane są przy skrzyżowaniach dróg publicznych, a nie przy zjazdach indywidualnych, drogach wewnętrznych

czy wjazdach na osiedla. Zaznaczył, że w praktyce część lokalizacji może sprawiać wrażenie pełnoprawnych skrzyżowań, jednak często są to drogi wewnętrzne lub prywatne, co wyklucza możliwość formalnego wyznaczenia przejścia dla pieszych. W odniesieniu do wskazanej lokalizacji przy ul. Grzybowej poinformował, że zostanie ona jeszcze zweryfikowana pod względem statusu drogi (czy jest to droga gminna czy wewnętrzna). Podkreślił, że na etapie projektowania przejścia dla pieszych są standardowo lokalizowane przy skrzyżowaniach, zgodnie z przepisami, i nie podlega to dowolnej interpretacji. Dodał, że momentem właściwym do dyskusji o szczegółowych lokalizacjach przejść będzie faza opracowywania koncepcji projektowej. Wówczas możliwe będzie rozważenie, czy dane przejście jest zasadne i możliwe do realizacji. Następnie omówił kolejne planowane inwestycje w zakresie infrastruktury drogowej i rowerowej. W pierwszej kolejności wskazał na planowaną dokumentację dla ciągu pieszo–rowerowego w rejonie miejscowości Walendów i ul. Brzozowej. Poinformował, że powiat pruszkowski zamierza połączyć tę inwestycję z realizowanym przez powiat piaseczyński odcinkiem, biegnącym od miejscowości Łazy w kierunku granicy z powiatem pruszkowskim. Obecnie na ul. Brzozowej w Walendowie istnieje już ścieżka rowerowa, natomiast pomiędzy obiema inwestycjami powstała luka (tzw. „wyrwa”). Dokumentacja ma na celu jej uzupełnienie i zapewnienie ciągłości trasy dla rowerzystów – od ul. Nad Utratą aż do Alei Krakowskiej – bez konieczności zjeżdżania na jezdnię. Dodatkowo poinformował, że na odcinku realizowanym wcześniej w ramach inwestycji deweloperskiej (tzw. „szesnastka”) planowana jest wymiana nawierzchni. Obecnie odcinek ten wykonany jest z kostki brukowej, natomiast zakłada się ujednolicenie całej trasy w nawierzchni bitumicznej. Wskazał, że taka nawierzchnia jest bardziej komfortowa i preferowana przez rowerzystów, którzy zgłaszają swoje uwagi do urzędu. Podkreślił, że choć kostka jest technicznie łatwiejsza w ewentualnej przebudowie, to z punktu widzenia funkcjonalności oraz estetyki – spójna nawierzchnia asfaltowa jest bardziej pożądana. Następnie odniósł się do planowanego projektu ul. Dworcowej w Piastowie. Wskazał, że jeden odcinek tej ulicy – od ul. Sienkiewicza w kierunku ul. Bodycha – został już zrealizowany w poprzedniej kadencji. Nowy etap inwestycji miałby objąć fragment od dworca PKP w kierunku ul. Sienkiewicza, co stanowiłoby naturalną kontynuację wcześniej wykonanego ciągu. W odniesieniu do ul. Warszawskiej w Piastowie, na odcinku od ul. Broniewskiego do ul. Tysiąclecia (ewentualnie do ul. Bohaterów Wolności), Naczelnik poinformował, że planowana jest budowa odwodnienia, nowego chodnika po drugiej stronie ulicy (na wniosek gminy Piastów) oraz wymiana nawierzchni jezdni. Obecnie po jednej stronie funkcjonuje już ciąg pieszo–rowerowy, zrealizowany ze środków ZIT. Zwrócono uwagę na pogarszający się stan nawierzchni jezdni, spowodowany cyklami przemarzania i rozmrażania w sezonach zimowych. Wskazano, że podobnie jak w przypadku innych dróg powiatowych, m.in. w Brwinowie, konieczne będzie wykonanie nakładki bitumicznej również na ul. Warszawskiej. Przypomniał, że temat ul. Warszawskiej w Piastowie jest procedowany już od kilku lat. Powiat uczestniczył w spotkaniach z PKP w sprawie budowy ciągu pieszo–rowerowego i bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów w rejonie sklepu Kaufland. Wskazał, że obecnie występuje nieuporządkowana sytuacja – część rowerzystów korzysta z jezdni, a część z chodników. Dlatego konieczne jest unormowanie zasad ruchu w tym obszarze. Podjęto działania w celu uzyskania warunków od PKP dotyczących przebudowy urządzeń sterujących ruchem oraz określenia dopuszczalnych parametrów technicznych inwestycji. Pionierką działań w tym zakresie jest p. Małgorzata Chmielewska, która prowadzi bieżącą korespondencję z PKP. Analogiczne działania prowadzone są również w rejonie przejazdu WKD przy Urzędzie Gminy Michałowice, gdzie

planowane jest zlecenie projektu technicznego, który pozwoli na dalsze rozmowy z przewoźnikiem.

Radny Krzysztof Rymuza przypomniał, że w tym miejscu była prowadzona przebudowa peronu przez WKD, dodał że nie ma pewności czy jest szansa na obecną przebudowę.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski poinformował, że perony WKD nie zostały by ruszone. Po jednej stronie jest przejście dla pieszych. Został zgłoszony projekt, popierany przez gminę Michałowice, z Budżetu Inicjatyw Społecznych, na połączenie przejazdu dla rowerzystów i ruchu pieszego przez tory.

Radny Krzysztof Rymuza odpowiedział, że trzyma kciuki, aby inwestycja się udała.

W odniesieniu do ul. Długiej w Pruszkowie, **Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski** poinformował, że obecnie rozważane są dwa odcinki inwestycyjne. Zarząd prowadzi rozmowy z miastem Pruszków w zakresie współfinansowania dokumentacji projektowej. Pierwszy etap inwestycji dotyczyłby odcinka od zakończonej już inwestycji powiatowej przy ul. Warsztatowej do planowanego ronda przy ul. Inżynierskiej (albo Nowoінżynierskiej albo Europejskiej). Drugi etap obejmowałby odcinek od tego ronda do ul. Ciechanowskiej - 3 Maja, gdzie możliwe jest połączenie dwóch różnych dokumentacji projektowych – jednej posiadanej przez miasto Pruszków i drugiej realizowanej przez powiat. W odniesieniu do rejonu ul. Złotej w Podolszynie, Naczelnik zaznaczył, że planowana jest rozbudowa drogi wraz z budową ciągu pieszo–rowerowego. Obecnie po stronie powiatu pruszkowskiego droga ta nie posiada wystarczającego pasa drogowego, co utrudnia bezpieczne poruszanie się pieszych. Dla porównania – po stronie gminy Lesznówola (powiat piaseczyński) istnieje już odpowiednio odseparowany ciąg pieszo–rowerowy oraz chodnik. Mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali potrzebę poprawy bezpieczeństwa, zwłaszcza dla dzieci uczęszczających do szkół oraz korzystających z przystanków komunikacji zbiorowej. Celem inwestycji jest doprowadzenie infrastruktury pieszo–rowerowej do granicy z powiatem piaseczyńskim – od ronda do granicy administracyjnej.

Starosta Adrian Ejssymont dodał, że odbyło się już spotkanie z przedstawicielami powiatu piaseczyńskiego, którzy po raz pierwszy zadeklarowali współfinansowanie inwestycji. Wstępnie ustalono, że pokryją oni 30% kosztów dokumentacji projektowej oraz 30% kosztów realizacji inwestycji. Nie będą natomiast partycypować w kosztach wykupu gruntów – ten aspekt zostaje po stronie powiatu pruszkowskiego. Zrodziła się również wstępna koncepcja innego, bardziej kompleksowego rozwiązania komunikacyjnego. Projekt ten nie znalazł się jeszcze w oficjalnym wykazie zadań, jednak został bardzo dobrze przyjęty przez Zarząd Powiatu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, nie będzie on możliwy do realizacji w bieżącej, a być może nawet i w kolejnej kadencji. Mimo to Starosta poprosił Naczelnika o krótkie przedstawienie tej koncepcji i wyraził chęć poznania opinii Radnych na jej temat.

O godz. 17:38 obrady opuściły **radne Magdalena Beyer i Ewa Borodnicz**.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski poinformował, że w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszkowa zidentyfikowano potencjalną lokalizację nowego przejścia podziemnego pod torami PKP, pomiędzy ulicą Kościuszki a ulicą Waryńskiego (rejon PGE). Pomysł ten został wypracowany przez Wydział i oparty na konsultacjach z kilkoma biurami projektowymi. Eksperti oceniają,

że istnieje szansa na zaprojektowanie takiego rozwiązania technicznego, choć jego realizacja będzie wymagać dużych nakładów. Druga część pomysłu dotyczy usprawnienia ruchu pieszego w rejonie ul. Sienkiewicza i dworca PKP w Pruszkowie. Naczelnik zauważył, że obecne przejścia dla pieszych w tym miejscu powodują znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów – głównie z uwagi na pieszych opuszczających perony, którzy szybko przekraczają jezdnię, co prowadzi do zatorów. Rozważana jest zatem koncepcja wydłużenia istniejącego przejścia podziemnego z peronów, tak aby piesi mogli przejść bezpośrednio pod ul. Sienkiewicza i wydostać się na jej drugą stronę, omijając ruch uliczny. Naczelnik podkreślił, że nie rozważano likwidacji żadnego z obecnych przejść naziemnych, lecz stworzenie alternatywy bezpiecznej i sprawnej komunikacji pieszej. Koszty i założenia: W tej chwili nie planuje się realizacji projektu, a jedynie opracowanie wstępnej koncepcji technicznej. Zastrzeżono, że nie przewiduje się tunelu dla pojazdów ciężarowych – przeprawa miałaby być przeznaczona jedynie dla samochodów osobowych, busów i rowerów, co pozwoliłoby na ograniczenie głębokości tunelu i kosztów inwestycji.

Starosta Adrian Ejssymont dodał, że takie rozwiązanie – choć długoterminowe i kosztowne – mogłoby być przedmiotem ubiegania się o środki zewnętrzne, np. w ramach programów unijnych czy KPO. Przypomniął, że obecnie przy tego typu inwestycjach można pozyskać nawet 20 mln zł dofinansowania na projekty o wartości 21–22 mln zł, co znacząco odciążałoby budżet Powiatu. Zaznaczył również, że do tej pory trudne były rozmowy z PKP czy WKD, ale obecnie pojawiła się przestrzeń do współpracy, co może sprzyjać realizacji podobnych inwestycji w przyszłości. Pomysł ma charakter długofalowy, którego realizacja wykracza poza obecną kadencję i prawdopodobnie również następną. Obecnie chodzi wyłącznie o przygotowanie wstępnej koncepcji urbanistyczno-technicznej, która pozwoli ocenić realność zadania.

Radny Maciej Kosiński zapytał czy na ul. T. Kościuszki będzie faktyczna możliwość realizowania tego zdania. Do wykonania tunelu potrzebne jest ok 100-150 metrów samego zjazdu.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski poinformował, że w ramach wewnętrznych analiz Wydziału odbyła się tzw. wizja lokalna oraz nieformalne konsultacje z biurami projektowymi, które miały na celu ocenę wykonalności zaproponowanego przejścia pod torami PKP – od ul. Kościuszki w kierunku ul. Waryńskiego. Podkreślił, że nie był to formalny dialog techniczny w rozumieniu Prawa zamówień publicznych, lecz raczej rozpoznanie możliwości technicznych i ocen ekspertów. Spośród zapytanych sześciu biur projektowych, jedno wykluczyło możliwość podjęcia się realizacji takiego projektu z uwagi na skalę trudności. Natomiast pozostałe pięć biur pozytywnie oceniło koncepcję jako realną i potencjalnie bardzo korzystną komunikacyjnie. W szczególności wskazywano na rosnące zagrożenie paraliżu komunikacyjnego w Pruszkowie w związku z dynamicznym rozwojem zabudowy mieszkaniowej i wzrostem liczby mieszkańców. Inwestycja ta – choć niewykonalna w perspektywie 2–3 lat – mogłaby zostać zrealizowana w horyzoncie 10–12 lat, przy odpowiednim zaplanowaniu, pozyskaniu finansowania zewnętrznego oraz uzgodnieniach z PKP i WKD. Zwrócił uwagę, że podobnie jak niegdyś nierealnym wydawało się wykonanie metra w Warszawie, tak i tutaj należy patrzeć na tę inwestycję jako na ambitną, lecz możliwą. Finalnie wszystko powinno być podporządkowane komfortowi i bezpieczeństwu mieszkańców, zarówno pieszych, jak i kierowców.

Radny Grzegorz Mroczek zapytał czy były prowadzone rozmowy z prezydentem miasta Pruszkowa. Jeżeli by były to zapewne ul. Kościuszki została by inaczej przebudowana i wtedy było by łatwiej wprowadzić takie rozwiązanie.

Starosta Adrian Ejssymont odpowiedział, że przed przystąpieniem do jakichkolwiek formalnych rozmów, prac czy analiz, niezbędne jest wcześniejsze wyrażenie zgody przez Radę i uzyskanie wstępnej spójności co do kierunku działania. Zaznaczył, że tego tematu nie ma w porządku dzisiejszych obrad, dlatego żadne decyzje formalne nie będą podejmowane na tym etapie. Dodał, że inwestycje tej skali, takie jak przejście podziemne pod torami kolejowymi, to projekty wieloletnie i bardzo kosztowne, dlatego już na etapie pomysłu należy rozważyć, czy istnieje realna przestrzeń i potrzeba ich realizacji, zanim ponoszone będą jakiegokolwiek koszty – nawet na poziomie koncepcji czy analiz wstępnych. Podkreślił, że ostrożność w działaniu i odpowiedzialne podejście do planowania są niezbędne, zwłaszcza w przypadku inwestycji wymagających znaczących nakładów finansowych i wieloetapowych uzgodnień.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski poinformował, że historycznie rozważano już lokalizację tunelu w omawianym miejscu, jednak wówczas projekt zakładał parametry znacznie większe, niż te brane obecnie pod uwagę. Obecna propozycja to wstępna koncepcja o bardziej ograniczonym charakterze – przeznaczona dla samochodów osobowych, busów i pieszych – bez udziału pojazdów ciężarowych. Wskazał, że dopiero po uzyskaniu zgód i wstępnych ustaleń możliwe będzie przejście do szczegółowych analiz – zarówno z miastem Pruszków, jak i z PKP. Kluczowa będzie także reakcja mieszkańców, zwłaszcza tych, którzy posiadają nieruchomości w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przebiegu. **Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski** zaznaczył, że jeśli w trakcie prac koncepcyjnych okaże się, że koszty społeczne lub finansowe są zbyt wysokie, projekt może zostać zatrzymany lub odrzucony, zanim poniesione zostaną jakiegokolwiek istotne wydatki z budżetu. Podkreślił również intensywny rozwój zabudowy mieszkaniowej w Pruszkowie, co w połączeniu z ograniczoną przepustowością infrastruktury może w przyszłości prowadzić do paraliżu komunikacyjnego. Tunel stanowiłby alternatywny ciąg komunikacyjny, umożliwiający szybkie połączenie m.in. z ul. Promyka i odciążenie głównych arterii, takich jak ul. Wojska Polskiego czy rejon wiaduktu przy stadionie Znicz. Dodatkowo odniósł się do propozycji przedłużenia przejścia podziemnego dla pieszych pod ul. Sienkiewicza. W jego ocenie, rozwiązanie to poprawiłoby bezpieczeństwo i płynność ruchu – piesi, wychodzący z dworca PKP, nie blokowałiby już przejazdu na ul. Sienkiewicza, a kierowcy nie byłoby zatrzymywani z powodu intensywnego ruchu pieszego w godzinach szczytu.

Radny Artur Świercz zwrócił uwagę, że skoro prowadzone są rozmowy z PKP w różnych kwestiach infrastrukturalnych, to prosi o interwencję w sprawie wind przy przejściu podziemnym PKP w Pruszkowie, ponieważ aktualnie nie działają. Zaznaczył, że zarówno winda od strony ulicy Sienkiewicza, jak i ta od strony Gąsina są nieczynne, a z doświadczenia mieszkańców wynika, że urządzenia te często ulegają awarii. Dodał również, że nawet jeśli będą serwisowane, to i tak „będą się psuły”, co należy wziąć pod uwagę przy planowaniu jakichkolwiek przyszłych inwestycji lub rozbudowie przejść podziemnych.

Radna Aurelia Zalewska wyraziła poparcie dla pomysłów dotyczących rejonu dworca PKP w Pruszkowie, w tym zarówno przejścia podziemnego dla pieszych, jak i tunelu dla ruchu kołowego. Określiła te propozycje jako bardzo interesujące i potrzebne. W nawiązaniu do wcześniejszego punktu dotyczącego planowania ciągu pieszo–rowerowego w rejonie ulic Polnej i Targowej, radna zadała pytanie o ulicę Jesionową. Zwróciła uwagę, że po drugiej stronie torów WKD ul. Jesionowa już funkcjonuje jako ciąg pieszo–rowerowy. Natomiast brakuje niewielkiego fragmentu, który połączyłby tę istniejącą infrastrukturę z ul. Polną. Zapytała, czy ten brakujący odcinek ulicy Jesionowej był objęty wizją lokalną lub rozważany w kontekście planowanego projektu. Podkreśliła, że chodzi o mały, ale kluczowy odcinek, który stanowi obecnie wąskie gardło i którego uzupełnienie mogłoby istotnie poprawić spójność całej trasy pieszo–rowerowej w tej części miasta.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski w kwestii ul. Jesionowej (ciąg pieszo–rowerowy) poinformował, że z posiadanych przez wydział informacji wynika, iż Gmina Michałowice ogłosiła lub planuje ogłosić konkurs architektoniczny dotyczący odcinka ulicy Jesionowej – od torów WKD do ronda. W związku z tym wydział nie przewiduje obecnie ingerencji w ten fragment, aby nie dublować projektów. Michałowice mają mieć własną wizję zagospodarowania tej przestrzeni, być może w spójnym stylu architektonicznym, który będzie rozstrzygnięty w ramach wspomnianego konkursu. Dodał również, że w poprzedniej kadencji istniała koncepcja uporządkowania tego terenu i budowy ciągu pieszo–rowerowego, jednak zrezygnowano z jej realizacji – wykonany został jedynie odcinek od DW 719 (dwupasmówki) w stronę Al. Jerozolimskich. W związku z tym obecny projekt wyklucza ul. Jesionową, pozostawiając jej dalszy rozwój w gestii Gminy Michałowice. W kwestii nakładki bitumicznej – przetargu i zakresu inwestycji poinformował, że już jutro nastąpi otwarcie przetargu na wykonanie nakładek bitumicznych w ramach tegorocznych inwestycji drogowych. Określił skalę inwestycji jako historyczną, zarówno pod względem długości odcinków, jak i nakładów. Zakres planowanych robót obejmuje m.in.:

- Gmina Nadarzyn: ul. Grodziska, ul. Jastrzębska;
- Pęcice: ul. Komorowska;
- Żółtin: ul. Słoneczna, ul. Kasztanowa – długo wyczekiwane remonty po zakończonych pracach kanalizacyjnych prowadzonych przez Gminę Brwinów;
- Pruszków: ul. Plantowa – od drogi wojewódzkiej do ronda;
- Gmina Brwinów – Miłęcin: odcinek drogi powiatowej nr 4108W – pozostała do wykonania ostatnia część; granica powiatu (za tzw. „stodołą”): zrealizowano już 200 metrów dodatkowo z oszczędności przetargowych – pozostał jeszcze niewielki fragment do wykonania.

Roboty wynikają z przeprowadzonych przeglądów technicznych dróg wykonanych z wykorzystaniem technologii georadaru i objazdu laserowego – system ten identyfikuje najpilniejsze potrzeby remontowe (oznaczenia „na czerwono” na mapach). W przetargu zastosowano mechanizm premiowania wykonawców za szybszą realizację. Jeśli firma wykona zadanie w ciągu 37 dni od podpisania umowy – otrzyma maksymalną ilość punktów. Wydłużenie terminu do 44 dni będzie skutkowało niższą punktacją. Zaapelował o cierpliwość i wyrozumiałość mieszkańców w czasie robót drogowych, podkreślając, że wszystkie działania mają na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Radna Aurelia Zalewska zapytała o planowane spowolnienia ruchu na ul. Komorowskiej. Zwróciła się z prośbą o doprecyzowanie czy planowane wyniesienia i spowalniacze ruchu

zostaną wykonane wcześniej, jeszcze przed realizacją nakładki bitumicznej oraz w jakim zakresie zostaną wykonane wyniesienia, o których była mowa wcześniej – w szczególności w rejonie ul. Konopnickiej i Dzikiej.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski odpowiedział, że nie ma technicznej możliwości wykonania progów zwalniających przed ułożeniem nowej nawierzchni asfaltowej, ponieważ najpierw musi przejechać rozściełacz i położyć tzw. dywanik bitumiczny. Dopiero po tym etapie mogą wejść wykonawcy odpowiedzialni za montaż progów. Zgodnie z ustaleniami i analizą obowiązujących przepisów, zatwierdzono montaż dwóch par progów wyspowych. W korespondencji, jaka wpływała w tej sprawie, pojawiało się wiele postulatów mieszkańców. Odkonstatał się także spotkanie z przedstawicielami społeczności lokalnej, podczas którego – jak zaznaczył naczelnik – nie udało się osiągnąć pełnego porozumienia. Przekazano jednak wszystkie niezbędne informacje prawne i techniczne, jasno wskazując, które propozycje mieszkańców są niemożliwe do realizacji z uwagi na obowiązujące przepisy. Podkreślił, że zostaną wykonane wyłącznie te rozwiązania, które są dopuszczone przepisami, tj. dwie pary progów zwalniających. Zaprosił panią radną do przekazania sugestii co do lokalizacji progów. Dodał, że projekt jest dostępny do publicznego wglądu na stronie internetowej.

O godz. 17:59 obrady opuściła **radna Aneta Pawłowska**.

Radny Janusz Rajkowski poinformował, że zwracał się do Zarządu w kwestii remontu kładki – podkreślił, że stan techniczny obiektu stanowi poważne zagrożenie bezpieczeństwa, szczególnie dla kobiet z wózkami. Zwrócił uwagę na wręby w stopniach sięgające nawet 7 cm, co może prowadzić do potknięć i poważnych wypadków. Zaaapelował o pilne działania naprawcze. Poprosił również Zarząd o wystąpienie do właściwych urzędów skarbowych w celu uzyskania informacji na temat dochodów z PIT i CIT w poszczególnych gminach.

Starosta Adrian Ejssymont odpowiedział, że również ze strony Zarządu dostrzeżono konieczność pilnego remontu kładki. Wcześniejsze badania techniczne nie wykazywały potrzeby natychmiastowej interwencji, jednak na skutek sygnałów, m.in. od radnego Rajkowskiego, zdecydowano o rozpoczęciu działań naprawczych. Podkreślił, że nie chodzi o projektowanie nowego przejścia, lecz o remont istniejącej konstrukcji w celu likwidacji zagrożeń. W kwestii dochodów z PIT i CIT starosta zaznaczył, że skarbnik powiatu chwilowo opuściła salę, jednak informacje te zostaną przekazane radnemu na piśmie.

Radny Krzysztof Rymuza w kwestii przebudowy przejazdu przez tory wskazał, że około 8 lat temu rozpisano konkurs architektoniczny dotyczący przebudowy przejazdu przez tory w Pruszkowie. Zasugerował, że być może warto sięgnąć do materiałów archiwalnych z tamtego postępowania – choć zastrzegł, że niekoniecznie musi to mieć obecnie istotne znaczenie. Wspomniał o interesującym projekcie zgłoszonym przez jednego z uczestników, dotyczącym wiaduktu przy ul. Kościuszki – konstrukcja miała charakter architektoniczny, estetyczny, z elementami otwartymi. W kwestii ul. Jesionowej zwrócił uwagę, że realizacja ciągu pieszo-rowerowego może być niemożliwa z uwagi na wąski, metrowy odcinek przy torach WKD, gdzie znajduje się posesja prywatna należąca do rodziny, która stanowczo sprzeciwia się ingerencji w teren. Sytuacja ta blokuje możliwość realizacji planów inwestycyjnych. Zapytał, czy zarząd rozważa budowę łącznicy po północnej stronie autostrady A2, pomiędzy dwoma drogami wojewódzkimi: DW 701 i DW 718. Taki zjazd lub łącznik mógłby

w jego opinii odciążyć układ komunikacyjny i poprawić płynność ruchu w regionie. Następnie odniósł się do tematu modernizacji i usprawnienia komunikacji samochodowej w mieście Pruszków, podkreślając, że bez budowy nowego połączenia drogowego – tzw. łącznicy – nie uda się realnie poprawić sytuacji transportowej, zwłaszcza w kontekście ciągłego ruchu pojazdów ciężarowych w rejonie Gąsina. Zadał pytanie o aktualny stan projektu Paszkowianki i zaznaczył, że jeśli samorządy lokalne – powiat i miasto – same nie podejmą konkretnych działań, nie ma co liczyć na pomoc zewnętrzną. Zaapelował o ponowne podjęcie rozmów z Prezydentem Pruszkowa oraz wspólne wypracowanie rozwiązań. Wskazał także na konieczność zacieśnienia współpracy między powiatem a miastem Pruszków w realizacji trzech dużych inwestycji drogowych, które obecnie – jak ocenił – nie są do końca uzgodnione. Choć rozmowy z władzami miasta mają miejsce rzadko, to padają z ich strony deklaracje gotowości do współpracy. Radny zaproponował praktyczne rozwiązanie – zaproszenie przedstawicieli Zarządu Miasta Pruszkowa na wrześniowe posiedzenie Komisji Inwestycji, aby publicznie i jednoznacznie omówić oraz uzgodnić zakres wspólnych działań i możliwe formy współpracy przy realizacji inwestycji drogowych na terenie miasta Pruszków.

Starosta Adrian Ejssymont odpowiedział, że poinformował, że kilka lat temu – około ośmiu – prowadzony był roboczy kontakt z miastem Pruszków w tym zakresie, jednak nie przyniósł on większego postępu. Wskazał, że chodzi m.in. o obszar tzw. części „Żbikowskiej”, gdzie – jak przekazał – większość stron, w tym Powiat Pruszkowski i Gmina Brwinów, pozytywnie zaopiniowały planowane rozwiązania projektowe. Miasto Pruszków natomiast nie wyraziło ostatecznego poparcia, co skutkowało zablokowaniem dalszych prac. Przypomniawszy, że był moment, kiedy pojawił się inwestor zainteresowany zakupem nieruchomości, który był gotów sfinansować część przebiegu drogowego w ramach nałożenia obowiązku z art. 16 ustawy o drogach publicznych. Jednak z uwagi na brak zgody jednej z kluczowych stron – miasta – temat nie został sfinalizowany i nadal pozostaje otwarty. Podkreślił, że realizacja tej inwestycji – gdyby została zrealizowana kilka lat temu – kosztowałaby 30–40% obecnych szacunkowych nakładów. Wyraził przekonanie, że dokończenie tego połączenia drogowego będzie w przyszłości niezbędne i trzeba będzie do tego tematu ponownie przysiąść.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski poinformował, że jednym z przyszłościowych zadań przewidzianych do realizacji w roku 2026 będzie opracowanie nowego planu sieci dróg powiatowych. Zaznaczył, że będzie to kompleksowe działanie planistyczne, które pozwoli – w oparciu o aktualne badania natężenia ruchu – wskazać, gdzie zachodzą największe potrzeby w zakresie projektowania nowych połączeń drogowych, przebudów oraz reorganizacji istniejącej infrastruktury. Wskazał, że dopiero na podstawie takich danych, przedstawionych na mapach i ujętych w sposób systemowy, możliwe będzie precyzyjne planowanie inwestycji drogowych w kolejnych latach.

Starosta Adrian Ejssymont poinformował, że w dniu dzisiejszym otrzymano pozytywną decyzję w sprawie przyznania dofinansowania w wysokości ponad 1 miliona złotych na realizację inwestycji sportowej – boisk przy Szkole Mistrzostwa Sportowego. Dodatkowo zapowiedział, że w dniu jutrzejszym planowane jest złożenie kolejnego wniosku o dofinansowanie do Ministerstwa Sportu, gdzie również możliwe jest uzyskanie ponad 1 miliona złotych wsparcia finansowego. Podkreślił, że działania te mają na celu zasilenie budżetu powiatu i wsparcie infrastruktury sportowej, z korzyścią dla lokalnej społeczności i młodzieży.

Radna Aurelia Zalewska zapytała o przejście pieszo-rowerowe w rejonie osiedla w Pęcicach, w pobliżu stawów oraz przystanku autobusowego. Wskazała, że mieszkańcy tej okolicy od dłuższego czasu sygnalizują potrzebę wykonania bezpiecznego przejścia, ponieważ obecna sytuacja stwarza realne zagrożenie dla pieszych i rowerzystów. Zapytała, czy planowane są jakiegokolwiek działania projektowe lub inwestycyjne w tym miejscu, aby poprawić bezpieczeństwo i dostępność komunikacyjną dla mieszkańców osiedla.

Starosta Adrian Ejssymont poinformował, że w sprawie przejścia pieszo-rowerowego przy osiedlu w Pęcicach odbyło się już spotkanie, w którym uczestniczyła również radna Zalewska. Wskazał, że przyczyną braku realizacji inwestycji był brak wykupu fragmentu gruntu, co uniemożliwiało budowę przejścia zgodnie z przepisami. Jednakże, gmina Michałowice zadeklarowała chęć wykupu potrzebnej działki, co otwiera drogę do wspólnej realizacji inwestycji. Powiat pozostaje w kontakcie z władzami gminy i planuje wspólne działania w tej sprawie, aby dotrzymać złożonych deklaracji wobec mieszkańców.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Przemysław Rotuski poinformował, że dodatkowo, w ostatnim czasie wpłynęło nowe pismo z gminy Michałowice oraz od lokalnych społeczników, dotyczące nie tylko przejścia, ale także budowy chodnika w rejonie zakrętu – nieco przed stawami, w okolicy nowego osiedla. Temat ten zostanie omówiony podczas najbliższej narady inwestycyjnej, a następnie prowadzone będą dalsze uzgodnienia z gminą w zakresie zakresu, kosztów oraz terminu realizacji.

Przewodniczący Komisji Marcin Rybicki w związku ze zrealizowaniem porządku obrad o godzinie 18:07 zamknął posiedzenie komisji.

**Przewodniczący Komisji Inwestycji
i Ochrony Środowiska**

Marcin Rybicki

Protokół sporządziła:
Justyna Łęcka